

МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«Ермаковский центр дополнительного образования»

662820, Красноярский край, Ермаковский район, с. Ермаковское, ул. Щегинкина, 11
Тел: 8(391-38) 2-48-98, 2-12-22, электронная почта: ermcdo@mail.ru

РЕГИСТРАЦИОННЫЙ НОМЕР 259

3 «СОГЛАСОВАНО»
И Д П В ДРОССИИ
ПОДПОЛКОВНИК О ИЩИ
Р. Б. СЕМИРОЗУМ

«ПРИНЯТО»
Педагогическим советом МБУДО
«Ермаковский центр дополнительного
образования»
Протокол № 6 от 21.06.2022 г.

/О.В. Новикова/

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор муниципального бюджетного
учреждения дополнительного образования
«Ермаковский центр дополнительного
образования»

Л.А. Веселова

Приказ 238-уч от «22» июня 2022 г.

ОСНОВНАЯ ПРОГРАММА
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ –
ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ / ПЕРЕПОДГОТОВКИ /
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ ПО ПРОФЕССИИ РАБОЧЕГО

Профессия: «Водитель транспортных средств категории «С»»

Форма обучения: очная

Срок обучения: 244/242 часа

Код профессии: 11442

Ермаковское, 2022 г.

Содержание

| | Страница |
|--|-----------|
| 1. Пояснительная записка | 3 |
| 2. Планируемые результаты освоения программы | 5 |
| 3. Объем и содержание программы | 7 |
| 3.1 Календарный учебный график | 7 |
| 3.2 Учебный план | 7 |
| 3.3 Рабочие программы учебных курсов/модулей | 8 |
| 4. Организационно-педагогические условия | 34 |
| 4.1 Материально-техническое обеспечение | 35 |
| 4.2 Кадровое обеспечение | 43 |
| 4.3 Учебно–методическое и информационное обеспечение | 44 |
| 5. Оценка результатов освоения образовательной программы | 44 |
| 5.1 Проведение промежуточной аттестации | 44 |
| 5.2 Проведение итоговой аттестации | 44 |
| Приложение 1. Фонд оценочных средств для промежуточной аттестации | 59 |
| Приложение 2. Фонд оценочных средств для итоговой аттестации | 74 |

I. Пояснительная записка

Основная программа профессионального обучения «Водитель транспортных средств категории «С» разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 2021, N 49, ст. 8153) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598) (далее - Федеральный закон об образовании), пунктом 2 Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816; 2018, N 52, ст. 8305), Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59784), профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. N 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный N 61070), Устава МБУДО «Ермаковский центр дополнительного образования».

Содержание программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Базовый цикл включает учебные предметы:

«Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»;

«Психофизиологические основы деятельности водителя»;

«Основы управления транспортными средствами»;

«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «С»;

«Вождение транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)».

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется образовательной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», разработанной и утвержденной МБУДО «Ермаковский центр

дополнительного образования», в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598, 2021, N 1, ст. 56), и согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации согласно подпункту "в" пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. N 1490 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, N 39, ст. 6067) (далее - образовательная программа).

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

Условия реализации программы составляют материально-техническую базу МБУДО «Ермаковский центр дополнительного образования» и содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Программа может быть реализована для профессиональной подготовки лиц с ограниченными возможностями здоровья при соблюдении условий, без которых невозможно или затруднительно освоение образовательных программ обучающимися с ограниченными возможностями здоровья.

Программа может быть реализована для профессиональной подготовки лиц, не достигших 18 лет.

Продолжительность обучения при подготовке «Водитель транспортных средств категории «С» составляет 244/242 часа. Теоретическое обучение в аудитории – 172 часа, обучение осуществляется в организованной группе, преподавателем. Индивидуальное обучение практическому вождению – 72/70 часа, осуществляется мастером производственного обучения.

При прохождении профессионального обучения в соответствии с индивидуальным учебным планом его продолжительность может быть изменена с учетом особенностей и образовательных потребностей конкретного обучающегося. Обучение по индивидуальному учебному плану, в том числе ускоренное обучение, в пределах осваиваемой программы обучения, осуществляется в порядке, установленном Положением об обучении по индивидуальному учебному плану по программам профессионального обучения МБУДО «Ермаковский центр дополнительного образования».

К освоению программы профессионального обучения по программам профессиональной подготовки допускаются лица с 16 лет, в том числе не имеющие основного общего или среднего общего образования, включая лиц с ограниченными возможностями здоровья; лица, ранее не имевшие профессии рабочего или должности служащего; лица, уже имеющие профессию(и) рабочего(их), или должность(и) служащего(их), в целях получения новой профессии рабочего или новой должности служащего с учетом потребностей производства, вида профессиональной деятельности.

В процессе обучения предусмотрены промежуточная аттестация и итоговая аттестация в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»;

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «С»;

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых МБУДО «Ермаковский центр дополнительного образования».

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «С» на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «С» в условиях дорожного движения.

Формы, периодичность и порядок проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестации определены локальными актами - Положением о формах, периодичности и порядке проведения промежуточной аттестации обучающихся и осуществления текущего контроля их успеваемости по ОППО – программам профессиональной подготовки рабочих и служащих МБУДО «Ермаковский центр дополнительного образования» (приказ № 89-ОД от 20.03.2019 г.), Положением об итоговой аттестации по основным программам профессионального обучения МБУДО «Ермаковский центр дополнительного образования» (приказ 89-ОД от 20.03.2019 г.).

Лицам, успешно освоившим программу профессионального обучения, присваивается профессия «Водитель транспортных средств категории «С».

2. Планируемые результаты освоения программы

В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны знать:

- Правила дорожного движения;
- основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок грузов;
- нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";
- режимы движения с учетом дорожных условий, в том числе, особенностей дорожного покрытия;
- влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей;
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- последовательность действий при вызове аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- последствия, связанные с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств;
- назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей грузового автомобиля (грузового автомобиля с прицепом (прицепами), включая полуприцепы и прицепы-ропуски);

- правила использования тахографов;
- признаки неисправностей, возникающих в пути;
- меры ответственности за нарушение Правил дорожного движения;
- влияние погодных-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения;
- правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами;
- основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей;
- установленные заводом-изготовителем периодичности технического обслуживания и ремонта;
- инструкции по использованию установленного на транспортном средстве оборудования и приборов;
- перечень документов, которые должен иметь при себе водитель для эксплуатации транспортного средства, а также при перевозке пассажиров и грузов;
- способы оказания помощи при посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- правила оказания первой помощи;
- состав аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны уметь:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения;
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;
- проверять техническое состояние транспортного средства;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства, не требующие разборки узлов и агрегатов;
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства, их перевозку, контролировать размещение и крепление различных грузов и багажа в транспортном средстве;
- оказывать помощь в посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- использовать зеркала заднего вида при движении и маневрировании;
- прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- использовать средства тушения пожара;
- использовать установленное на транспортном средстве оборудование и приборы;

- заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации транспортного средства;
- использовать различные типы тахографов;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

3. Объем и содержание программы

3.1 Календарный учебный график.

| | |
|---|--|
| Форма обучения: | <i>очная, очная с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий</i> |
| Начало обучения: | <i>по мере возникновения потребности</i> |
| Продолжительность учебного часа: | |
| теоретическое обучение, практические работы | <i>40 минут</i> |
| Практическое вождение | <i>60 минут</i> |
| Трудоемкость обучения, час: | <i>244/242 часа</i> |
| Срок обучения, недели/месяцы: | <i>13 недель, 34 недели</i> |

Одно занятие теоретического обучения и практической работы составляет 1 час. Между занятиями предусмотрены перерывы не менее 10 минут.

Ежедневная нагрузка при проведении занятий теоретического обучения и практических работ не более 8 часов в день.

Ежедневная нагрузка при проведении практического вождения не более 4 часов с перерывом 1 час.

Продолжительность учебной недели *5 или 6 дней*.

Недельная нагрузка при реализации программы профессионального обучения не более 10 часов теоретического обучения и не более 10 часов практического вождения. *(В зависимости от возраста обучающихся и расписания проведения занятий)*.

Обучение осуществляется согласно расписанию, утвержденному руководителем МБУДО «Ермаковский центр дополнительного образования».

3.2 Учебный план

| № п/п | Дисциплины | Количество часов | | | Форма промежуточной аттестации |
|--|---|------------------|-------------|----------|--------------------------------|
| | | всего | В том числе | | |
| | | | Теория | Практика | |
| Учебные предметы базового цикла | | | | | |
| 1 | Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения | 42 | 30 | 12 | ДЗ |
| 2 | Психофизиологические основы деятельности водителя | 12 | 8 | 4 | З |
| 3 | Основы управления транспортными средствами | 14 | 12 | 2 | ДЗ |
| 4 | Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии | 16 | 8 | 8 | ДЗ |
| Учебные предметы специального цикла | | | | | |
| 5 | Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов | 60 | 52 | 8 | ДЗ |

| | | | | | |
|---|---|----------------|------------|----------------|----------|
| | управления | | | | |
| 6 | Основы управления транспортными средствами категории "С" | 12 | 8 | 4 | ДЗ |
| 7 | Вождение транспортных средств категории "С" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией) | 72/70 | - | 72/70 | 3 |
| Учебные предметы профессионального цикла | | | | | |
| 8 | Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом | 12 | 10 | 2 | ДЗ |
| Квалификационный экзамен | | | | | |
| 10 | Квалификационный экзамен | 4 | 2 | 2 | Э |
| | Итого | 244/242 | 130 | 114/112 | |

3 – зачет без оценки

ДЗ – зачет с оценкой (дифференцированный)

3.3. Рабочие программы учебных курсов/модулей Тематическое планирование программы

| № п/п | Содержание образовательного процесса / учебные дисциплины | Всего часов | Из них | | Формы контроля (экзамен, зачет) |
|--|--|-------------|--------|----------------------|-----------------------------------|
| | | | Теория | Практические занятия | |
| Предметы базового цикла | | | | | |
| Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения | | | | | |
| 1 | Законодательство Российской Федерации, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы | 1 | 1 | - | Зачет в форме онлайн-тестирования |
| 2 | Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения | 3 | 3 | - | |
| 3 | Итого по разделу | 4 | 4 | - | |
| 4 | Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения | 2 | 2 | - | |
| 5 | Обязанности участников дорожного движения | 2 | 2 | - | |
| 6 | Дорожные знаки | 5 | 5 | - | |
| 7 | Дорожная разметка | 1 | 1 | - | |

| | | | | | |
|---|---|-----------|-----------|-----------|----------------------------|
| 8 | Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части | 6 | 4 | 2 | |
| 9 | Остановка и стоянка транспортных средств | 4 | 2 | 2 | |
| 10 | Регулирование дорожного движения | 2 | 2 | - | |
| 11 | Проезд перекрестков | 6 | 2 | 4 | |
| 12 | Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов | 6 | 2 | 4 | |
| 13 | Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов | 2 | 2 | - | |
| 14 | Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов | 1 | 1 | - | |
| 15 | Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств | 1 | 1 | - | |
| | Итого | 42 | 30 | 12 | |
| Психофизиологические основы деятельности водителя. | | | | | |
| 1 | Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки | 2 | 2 | - | Зачет в форме тестирования |
| 2 | Этические основы деятельности водителя | 2 | 2 | - | |
| 3 | Основы эффективного общения | 2 | 2 | - | |
| 4 | Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов | 2 | 2 | - | |
| 5 | Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум) | 4 | - | 4 | |
| | Итого | 12 | 8 | 4 | |
| Основы управления транспортными средствами | | | | | |
| 1 | Дорожное движение | 2 | 2 | - | Зачет в форме тестирования |
| 2 | Профессиональная надежность водителя | 2 | 2 | - | |
| 3 | Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления | 2 | 2 | - | |
| 4 | Дорожные условия и безопасность движения | 4 | 2 | 2 | |
| 5 | Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством | 2 | 2 | - | |

| | | | | | |
|---|--|-----------|-----------|----------|----------------------------|
| 6 | Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения | 2 | 2 | - | |
| | Итого | 14 | 12 | 2 | |
| Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии | | | | | |
| 1 | Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи | 2 | 2 | - | Зачет в форме тестирования |
| 2 | Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения | 4 | 2 | 2 | |
| 3 | Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах | 4 | 2 | 2 | |
| 4 | Оказание первой помощи при прочих состояниях | 6 | 2 | 4 | |
| | Итого | 16 | 8 | 8 | |
| Предметы специального цикла | | | | | |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления | | | | | |
| Устройство транспортных средств | | | | | Зачет в форме тестирования |
| 1 | Общее устройство транспортных средств категории "С" | 2 | 2 | - | |
| 2 | Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности | 4 | 4 | - | |
| 3 | Общее устройство и работа двигателя | 10 | 10 | - | |
| 4 | Общее устройство трансмиссии | 6 | 6 | - | |
| 5 | Назначение и состав ходовой части | 4 | 4 | - | |
| 6 | Общее устройство и принцип работы тормозных систем | 6 | 6 | - | |
| 7 | Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления | 6 | 6 | - | |
| 8 | Электронные системы помощи водителю | 2 | 2 | - | |
| 9 | Источники и потребители электрической энергии | 6 | 6 | - | |
| 10 | Общее устройство прицепов | 2 | 2 | - | |
| | Итого по разделу | 48 | 48 | - | |
| Техническое обслуживание | | | | | |

| | | | | | |
|--|--|-----------|-----------|-----------|--------------------------------------|
| 11 | Система технического обслуживания | 2 | 2 | - | |
| 12 | Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства | 2 | 2 | - | |
| 13 | Устранение неисправностей | 8 | - | 8 | |
| | Итого по разделу | 12 | 4 | 8 | |
| | Итого | 60 | 52 | 8 | |
| Основы управления транспортными средствами категории «С» | | | | | |
| 1 | Приемы управления транспортным средством | 2 | 2 | - | Зачет в форме тестирования |
| 2 | Управление транспортным средством в штатных ситуациях | 6 | 4 | 2 | |
| 3 | Управление транспортным средством в нештатных ситуациях | 4 | 2 | 2 | |
| | Итого | 12 | 8 | 4 | |
| Вождение транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией) | | | | | |
| Первоначальное обучение вождению | | | | | |
| 1 | Посадка, действия органами управления | 2 | | 2 | Зачет в форме практического вождения |
| 2 | Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя | 2 | | 2 | |
| 3 | Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения | 4 | | 4 | |
| 4 | Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода | 6 | | 6 | |
| 5 | Движение задним ходом | 2 | | 2 | |
| 6 | Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование | 6 | | 6 | |
| 7 | Движение с прицепом | 2 | | 2 | |
| | Итого по разделу | 24 | | 24 | |
| Обучение вождению в условиях дорожного движения | | | | | |
| | | | | | Зачет в форме |

| | | | | | |
|--|--|-----------|---|-----------|--------------------------------------|
| 1 | Вождение по учебным маршрутам | 48 | | 48 | практического вождения |
| | Итого по разделу | 48 | | 48 | |
| | Итого | 72 | | 72 | |
| Вождение транспортных средств категории «С» (с автоматической трансмиссией) | | | | | |
| Первоначальное обучение вождению | | | | | |
| 1 | Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя | 2 | | 2 | Зачет в форме практического вождения |
| 2 | Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения | 4 | | 4 | |
| 3 | Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода | 6 | | 6 | |
| 4 | Движение задним ходом | 2 | | 2 | |
| 5 | Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование | 6 | | 6 | |
| 6 | Движение с прицепом | 2 | | 2 | |
| | Итого по разделу | 22 | | 22 | |
| Обучение вождению в условиях дорожного движения | | | | | |
| 1 | Вождение по учебным маршрутам | 48 | | 48 | Зачет в форме практического вождения |
| | Итого по разделу | 48 | | 48 | |
| | Итого | 70 | | 70 | |
| Предметы профессионального цикла | | | | | |
| Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом | | | | | |
| 1 | Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом | 2 | 2 | - | Зачет в форме тестирования |
| 2 | Основные показатели работы грузовых автомобилей | 1 | 1 | - | |
| 3 | Организация грузовых перевозок | 3 | 3 | - | |

| | | | | |
|---|--|-----------|-----------|----------|
| 4 | Диспетчерское руководство работой подвижного состава | 2 | 2 | - |
| 5 | Применение тахографов | 4 | 2 | 2 |
| | Итого | 12 | 10 | 2 |

Предметы базового цикла

3.3.1. Учебный предмет «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения».

| Наименование разделов и тем | Количество часов | | |
|--|------------------|-----------------------|----------------------|
| | Всего | В том числе | |
| | | Теоретические занятия | Практические занятия |
| Законодательство Российской Федерации в сфере дорожного движения | | | |
| Законодательство Российской Федерации, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы | 1 | 1 | - |
| Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения | 3 | 3 | - |
| Итого по разделу | 4 | 4 | - |
| Правила дорожного движения, утвержденные постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, N 2, ст. 465) (далее - Правила дорожного движения) | | | |
| Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения | 2 | 2 | - |
| Обязанности участников дорожного движения | 2 | 2 | - |
| Дорожные знаки | 5 | 5 | - |
| Дорожная разметка | 1 | 1 | - |
| Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части | 6 | 4 | 2 |
| Остановка и стоянка транспортных средств | 4 | 2 | 2 |
| Регулирование дорожного движения | 2 | 2 | - |
| Проезд перекрестков | 6 | 2 | 4 |
| Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов | 6 | 2 | 4 |
| Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов | 2 | 2 | - |
| Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов | 1 | 1 | - |
| Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств | 1 | 1 | - |

| | | | |
|------------------|----|----|----|
| Итого по разделу | 38 | 26 | 12 |
| Итого | 42 | 30 | 12 |

Рабочая программа дисциплины

Законодательство Российской Федерации в сфере дорожного движения.

Законодательство Российской Федерации, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы: общие положения; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды; ответственность за нарушение законодательства Российской Федерации в области охраны окружающей среды.

Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения: задачи и принципы уголовного законодательства Российской Федерации; понятие преступления и виды преступлений; понятие и цели наказания, виды наказаний; экологические преступления; ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта; задачи и принципы законодательства Российской Федерации об административных правонарушениях; административное правонарушение и административная ответственность; административное наказание; назначение административного наказания; административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования; административные правонарушения в области дорожного движения; административные правонарушения против порядка управления; исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях; размеры штрафов за административные правонарушения; гражданское законодательство Российской Федерации; возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав; объекты гражданских прав; право собственности и другие вещные права; аренда транспортных средств; страхование; оформление документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции; обязательства вследствие причинения вреда; возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность; ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих; ответственность при отсутствии вины причинителя вреда; общие положения; условия и порядок осуществления обязательного страхования; компенсационные выплаты.

Правила дорожного движения.

Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения; значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки; прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; порядок движения в жилых зонах; автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности; участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств; организованная транспортная колонна; ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью; опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств, при движении в темное время суток и в условиях

недостаточной видимости; населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

Обязанности участников дорожного движения: общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам; обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию; запретительные требования, предъявляемые к водителям; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.

Дорожные знаки: значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков; назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком; назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета; назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков; название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков; назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний; назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков; назначение знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков сервиса; назначение знаков дополнительной информации (табличек); название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.

Дорожная разметка и ее характеристики: значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с ее требованиями; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки.

Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части: предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой; начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом; случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; движение по дорогам с полосой разгона и торможения; средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о

количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; порядок движения тихоходных транспортных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд; действия водителей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещен; опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов; объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах и спусках; приоритет маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси; правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки; учебная езда; требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги и места, где запрещается учебная езда; дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных; ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части. Решение ситуационных задач.

Остановка и стоянка транспортных средств: порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная остановка; действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах; правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки. Решение ситуационных задач.

Регулирование дорожного движения: средства регулирования дорожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды; значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов; порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение; действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

Проезд перекрестков: общие правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на перекрестке; регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями; нерегулируемые перекрестки; правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков. Решение ситуационных задач.

Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов: правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки "Перевозка детей" при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству; правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги; ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. Решение ситуационных задач.

Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов: правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов: условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах; случаи, когда буксировка запрещена; требование к перевозке людей в грузовом автомобиле; обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозке детей; случаи, когда запрещается перевозка людей; правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве; перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства; обозначение перевозимого груза; случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств: общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств; типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств; требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств.

3.3.2. Учебный предмет "Психофизиологические основы деятельности водителя".

| Наименование разделов и тем | Количество часов | | |
|---|------------------|---------------------------|-------------------------|
| | Всего | Теоретически е занятия | Практические занятия |
| Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки | 2 | 2 | - |
| Этические основы деятельности водителя | 2 | 2 | - |
| Основы эффективного общения | 2 | 2 | - |
| Эмоциональные состояния и профилактика | 2 | 2 | - |

| | | | |
|---|----|---|---|
| конфликтов | | | |
| Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум) | 4 | - | 4 |
| Итого | 12 | 8 | 4 |

Рабочая программа дисциплины

Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки: понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем); причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости; виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка; системы восприятия и их значение в деятельности водителя; опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя; другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя; влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки; память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта; мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование; навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге; формирование психомоторных навыков управления автомобилем; влияние возрастных и тендерных различий на формирование психомоторных навыков; простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции.

Этические основы деятельности водителя: цели обучения управлению транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге; формирование привычек; ценности человека, группы и водителя; свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; негативное социальное научение; понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя; ложное чувство безопасности; влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения; способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством; представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на дороге; взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения; уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды); причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами; особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.

Основы эффективного общения: понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей); характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные "эффекты" в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.

Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов: эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация); изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний; конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному поведению; изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.

Саморегуляция и профилактика конфликтов: приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов; решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта. Психологический практикум.

3.3.3. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами».

| Наименование разделов и тем | Количество часов | | |
|---|------------------|-----------------------|----------------------|
| | Всего | В том числе | |
| | | Теоретические занятия | Практические занятия |
| Дорожное движение | 2 | 2 | - |
| Профессиональная надежность водителя | 2 | 2 | - |
| Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления | 2 | 2 | - |
| Дорожные условия и безопасность движения | 4 | 2 | 2 |
| Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством | 2 | 2 | - |
| Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения | 2 | 2 | - |
| Итого | 14 | 12 | 2 |

Рабочая программа дисциплины

Дорожное движение: дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД; понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России; система водитель-автомобиль (ВА); цели и задачи управления транспортным средством; различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях и при участии в дорожном движении; элементы системы водитель-автомобиль; показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность; безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством; классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока; соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов.

Профессиональная надежность водителя: понятие о надежности водителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями; сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта;

штатные и нештатные ситуации; снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации; влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции; влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания; влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством; влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей; влияние утомления на надежность водителя; зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем; режим труда и отдыха водителя; зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения; мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления: силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение тягового баланса; сила сцепления колес с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия; условие движения без буксования колес; свойства эластичного колеса; круг силы сцепления; влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию; деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы; угол увода; гидроскольжение и аквапланирование шины; силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении; скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства; устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства; условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте; устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости транспортного средства; управляемость продольным и боковым движением транспортного средства; влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость.

Дорожные условия и безопасность движения: динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства; понятие о тормозном и остановочном пути; зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия; безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом; условия безопасного управления; дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации; выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения; влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП; зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре "ведущий - ведомый"; безопасные условия обгона (опережения); повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока; повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке. Решение ситуационных задач.

Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством: влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта; условия безопасного управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока; показатели эффективности управления

транспортным средством; зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности; снижение эксплуатационного расхода топлива - действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством; безопасное и эффективное управления транспортным средством; проблема экологической безопасности; принципы экономичного управления транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: безопасность пассажиров транспортных средств; результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности; опасные последствия срабатывания подушек безопасности для непристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств; использование ремней безопасности; детская пассажирская безопасность; назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств; необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до двенадцатилетнего возраста; подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов; световозвращающие элементы, их типы и эффективность использования; особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений; обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.

3.3.4. Учебный предмет «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».

| Наименование разделов и тем | Количество часов | | |
|--|------------------|---------------------------|--------------------------|
| | Все го | В том числе | |
| | | Теоретическ ие занятия | Практически е занятия |
| Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи | 2 | 2 | - |
| Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения | 4 | 2 | 2 |
| Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах | 4 | 2 | 2 |
| Оказание первой помощи при прочих состояниях | 6 | 2 | 4 |
| Итого | 16 | 8 | 8 |

Рабочая программа дисциплины

Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи: понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; нормативная правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи; особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно; понятие "первая помощь"; перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию; основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека; современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам); основные компоненты, их назначение; общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших; основные

факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения; извлечение и перемещение пострадавшего в ДТП.

Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения: основные признаки жизни у пострадавшего; причины нарушения дыхания и кровообращения при ДТП; способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в ДТП; особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в ДТП; современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации; техника проведения давления руками на грудину пострадавшего и искусственного дыхания; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; прекращение СЛР; мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР; особенности СЛР у детей; порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания; особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку.

Практическое занятие: оценка обстановки на месте ДТП; отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; отработка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка приемов давления руками на грудину пострадавшего; отработка приемов искусственного дыхания "рот ко рту", "рот к носу", с применением устройств для искусственного дыхания; выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации; отработка приема перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего; экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места, отработка основных приемов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания); оказание первой помощи без извлечения пострадавшего; отработка приема снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего.

Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах: цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в ДТП; наиболее часто встречающиеся повреждения при ДТП; особенности состояний пострадавшего в ДТП, признаки кровотечения; понятия "кровотечение", "острая кровопотеря"; признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного); способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; оказание первой помощи при носовом кровотечении; понятие о травматическом шоке; причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в ДТП; мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока; цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего; основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи; травмы головы; оказание первой помощи; особенности ранений волосистой части головы; особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа; травмы шеи, оказание первой помощи; остановка наружного кровотечения при травмах шеи; фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий); травмы груди, оказание первой помощи; основные проявления травмы груди; особенности наложения повязок при травме груди; наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом; травмы живота и таза, основные проявления; оказание первой помощи; закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения; оказание первой помощи; особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы

конечностей, оказание первой помощи; понятие "иммобилизация"; способы иммобилизации при травме конечностей; травмы позвоночника, оказание первой помощи.

Практическое занятие: отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего в ДТП с травматическими повреждениями; проведение подробного осмотра пострадавшего; остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня); максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки; наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; отработка приемов первой помощи при переломах; иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий); отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника.

Оказание первой помощи при прочих состояниях: цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела; оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери; приемы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи; приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания; влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи; простые приемы психологической поддержки; принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; виды ожогов при ДТП, их признаки; понятие о поверхностных и глубоких ожогах; ожог верхних дыхательных путей, основные проявления; оказание первой помощи; перегревание, факторы, способствующие его развитию; основные проявления, оказание первой помощи; холодовая травма, ее виды; основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи; отравления при ДТП; пути попадания ядов в организм; признаки острого отравления; оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.

Практическое занятие: наложение повязок при ожогах различных областей тела; применение местного охлаждения; наложение термоизолирующей повязки при отморожениях; придание оптимального положения тела пострадавшему в ДТП при: отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере; отработка приемов переноски пострадавших; решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в ДТП с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков и жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи).

Предметы специального цикла

3.3.5. Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления».

| Наименование разделов и тем | Количество часов | | |
|-----------------------------|------------------|---------------------------|--------------------------|
| | Всего | В том числе | |
| | | Теоретически е занятия | Практическ ие занятия |
| | | | |

| Устройство транспортных средств | | | |
|---|-----------|-----------|----------|
| Общее устройство транспортных средств категории "С" | 2 | 2 | - |
| Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности | 4 | 4 | - |
| Общее устройство и работа двигателя | 10 | 10 | - |
| Общее устройство трансмиссии | 6 | 6 | - |
| Назначение и состав ходовой части | 4 | 4 | - |
| Общее устройство и принцип работы тормозных систем | 6 | 6 | - |
| Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления | 6 | 6 | - |
| Электронные системы помощи водителю | 2 | 2 | - |
| Источники и потребители электрической энергии | 6 | 6 | - |
| Общее устройство прицепов | 2 | 2 | - |
| Итого по разделу | 48 | 48 | - |
| Техническое обслуживание | | | |
| Система технического обслуживания | 2 | 2 | - |
| Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства | 2 | 2 | - |
| Устранение неисправностей | 8 | - | 8 |
| Итого по разделу | 12 | 4 | 8 |
| Итого | 60 | 52 | 8 |

Рабочая программа дисциплины Устройство транспортных средств.

Общее устройство транспортных средств категории "С": назначение и общее устройство транспортных средств категории "С"; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории "С"; особенности-устройства и эксплуатации электромобилей.

Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности: общее устройство кабины; основные типы кабин; компоненты кабины; шумоизоляция, остекление, люки, противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъемники; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкотемпературные жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов, и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером, навигационной системой и устройством вызова экстренных оперативных служб; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности: назначение, разновидности и принцип работы; подголовники: назначение и основные виды; система подушек безопасности; конструктивные элементы кабины, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов системы пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Общее устройство и работа двигателя: разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания; комбинированные двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива; понятие об октановом и цетановом числе; зимние и летние сорта дизельного топлива; Электронная система управления двигателем; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Общее устройство трансмиссии: схемы трансмиссии транспортных средств категории "С" с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы однодискового сцепления; общее устройство и принцип работы двухдискового сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Назначение и состав ходовой части: назначение и общее устройство ходовой части транспортного средства; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Общее устройство и принцип работы тормозных систем: рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее

устройство запасной тормозной системы; назначение, устройство и работа элементов вспомогательной тормозной системы; общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом; работа тормозного крана и тормозных механизмов; контроль давления воздуха в пневматическом приводе; общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом; работа пневмоусилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления: назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Электронные системы помощи водителю: системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости (ESP) и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки, в том числе иные автоматизированные системы вождения).

Источники и потребители электрической энергии: аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов; корректор направления света фар; система активного головного света; ассистент дальнего света; неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Общее устройство прицепов: классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории O1; общее устройство прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

Техническое обслуживание.

Система технического обслуживания: сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной

книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства: меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня жидкости в бачке стеклоомывателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка герметичности гидравлического тормозного привода визуальным осмотром; проверка герметичности пневматического тормозного привода по манометру; проверка натяжения приводных ремней; снятие и установка щетки стеклоочистителя; снятие и установка колеса; снятие и установка приводного ремня; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электrolамп; снятие и установка плавкого предохранителя.

Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

3.3.6. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «С».

| Наименование разделов и тем | Количество часов | | |
|---|------------------|-----------------------|----------------------|
| | Всего | В том числе | |
| | | Теоретические занятия | Практические занятия |
| Приемы управления транспортным средством | 2 | 2 | - |
| Управление транспортным средством в штатных ситуациях | 6 | 4 | 2 |
| Управление транспортным средством в нештатных ситуациях | 4 | 2 | 2 |
| Итого | 12 | 8 | 4 |

Рабочая программа дисциплины

Приемы управления транспортным средством: рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии

АБС; особенности управления электромобилем; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией; особенности управления транспортным средством с высокой степенью автоматизации.

Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; перевозка грузов в грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза; управление автоцистерной. Решение ситуационных задач.

Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого

управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду. Решение ситуационных задач.

3.3.7. Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «С» (для транспортных средств с механической трансмиссией).

| Наименование разделов и тем | Количество часов практического обучения |
|--|---|
| Первоначальное обучение вождению | |
| Посадка, действия органами управления | 2 |
| Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя | 2 |
| Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения | 4 |
| Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода | 6 |
| Движение задним ходом | 2 |
| Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование | 6 |
| Движение с прицепом | 2 |
| <i>Итого по разделу</i> | 24 |
| Обучение вождению в условиях дорожного движения | |
| Вождение по учебным маршрутам | 48 |
| <i>Итого по разделу</i> | 48 |
| Итого | 72 |

Рабочая программа дисциплины Первоначальное обучение вождению.

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

Посадка, действия органами управления: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.

Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг. Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу.

Обучение в условиях дорожного движения.

Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости), движение в транспортном потоке по автомагистрали (при наличии).

Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "С" (для транспортных средств с автоматической трансмиссией).

| Наименование разделов и тем | Количество часов практического обучения |
|--|---|
| Первоначальное обучение вождению | |
| Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя | 2 |
| Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения | 4 |
| Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода | 6 |
| Движение задним ходом | 2 |
| Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование | 6 |
| Движение с прицепом | 2 |
| Итого по разделу | 22 |
| Обучение вождению в условиях дорожного движения | |
| Вождение по учебным маршрутам | 48 |
| Итого по разделу | 48 |
| Итого | 70 |

Первоначальное обучение вождению.

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией

обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства; регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления подачей топлива, рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; отработка приемов руления; действия при пуске и выключении двигателя; действия при увеличении и уменьшении скорости движения; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, увеличении и уменьшении скорости движения, остановке, выключении двигателя.

Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения: начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; движение по прямой, снижение скорости, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед; движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед.

Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Движение с прицепом; сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг. Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу.

Обучение вождению в условиях дорожного движения.

Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости), движение в транспортном потоке по автомагистрали (при наличии).

Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

Предметы профессионального цикла программы

3.3.8. Учебный предмет «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».

| Наименование разделов и тем | Количество часов | | |
|--|------------------|-----------------------|----------------------|
| | Всего | В том числе | |
| | | Теоретические занятия | Практические занятия |
| Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом | 2 | 2 | - |
| Основные показатели работы грузовых автомобилей | 1 | 1 | - |
| Организация грузовых перевозок | 3 | 3 | - |
| Диспетчерское руководство работой подвижного состава | 2 | 2 | - |
| Применение тахографов | 4 | 2 | 2 |
| Итого | 12 | 10 | 2 |

Рабочая программа дисциплины

Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом: заключение договора перевозки грузов; предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов; прием груза для перевозки; погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них; сроки доставки груза; выдача груза; хранение груза в терминале перевозчика; очистка транспортных средств, контейнеров; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза; особенности перевозки отдельных видов грузов; порядок составления актов и оформления претензий; предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств; правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами; основы трудового законодательства Российской Федерации.

Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей; формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.

Основные показатели работы грузовых автомобилей: технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей; повышение грузоподъемности подвижного состава; зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава; экономическая эффективность автомобильных перевозок.

Организация грузовых перевозок: централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки.

Диспетчерское руководство работой подвижного состава: диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, передовой опыт безаварийной работы водителей.

Применение тахографов: виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации; характеристики и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей; технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых). Правила использования контрольного устройства; порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей; техническое обслуживание контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах; выявление неисправностей контрольных устройств. Практическое занятие по применению тахографа.

4. Организационно-педагогические условия

Организационно-педагогические условия должны обеспечивать реализацию образовательной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся организация, осуществляющая образовательную деятельность, проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов или с использованием аппаратно-программного комплекса тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее - АПК).

Необходимость применения АПК определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность, самостоятельно.

Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным пунктом 1 статьи 16 и пунктом 1 статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873, 2021, N 27, ст. 5159) и подпунктом "б" пункта 11 Положения о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. N 711 "О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 25, ст. 2897; 2018, N 38, ст. 5835).

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытых площадках или автодромах.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых МБУДО «Ермаковский центр дополнительного образования».

На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории согласно особым условиям допуска к работе, указанным в пункте 3.1 профессионального стандарта "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный N 52440).

4.1 Материально-техническое обеспечение

АПК должен обеспечивать оценку и возможность повышения уровня психофизиологических качеств водителя, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным

средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволяют ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотонностойчивость).

АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения).

АПК должен обеспечивать защиту персональных данных.

Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

Учебные транспортные средства категории "С" должны быть представлены механическими транспортными средствами и прицепами (не менее одного), разрешенная максимальная масса которых не превышает 750 кг, зарегистрированными в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака "Транзит" или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления в соответствии с пунктом 1 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 14, ст. 1625) (далее - Основные положения).

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, согласно пункту 5 Основных положений должно быть оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего и опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с пунктом 8 Основных положений.

Перечень оборудования учебного кабинета

| Наименование учебного оборудования | Единица измерения | Количество |
|--|-------------------|------------|
| Оборудование | | |
| Тренажер (в качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство) | комплект | |
| Учебно-наглядные пособия по устройству автомобиля | | |

| | | |
|---|----------|---|
| (допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов) | | |
| Бензиновый (дизельный) двигатель в разрезе с навесным оборудованием и в сборе со сцеплением в разрезе, коробкой передач в разрезе | комплект | 1 |
| Передняя подвеска и рулевой механизм в разрезе | комплект | 1 |
| Задний мост в разрезе в сборе с тормозными механизмами и фрагментом карданной передачи | комплект | 1 |
| Комплект деталей кривошипно-шатунного механизма: | комплект | 1 |
| поршень в разрезе в сборе с кольцами, поршневым пальцем, шатуном и фрагментом коленчатого вала | | |
| Комплект деталей газораспределительного механизма: - фрагмент распределительного вала; - впускной клапан; - выпускной клапан; - пружины клапана; - рычаг привода клапана; - направляющая втулка клапана | комплект | 1 |
| Комплект деталей системы охлаждения: - фрагмент радиатора в разрезе; - жидкостный насос в разрезе; - термостат в разрезе | комплект | 1 |
| Комплект деталей системы смазки: - масляный насос в разрезе; - масляный фильтр в разрезе | комплект | 1 |
| Комплект деталей системы питания: а) бензинового двигателя: - бензонасос (электробензонасос) в разрезе; - топливный фильтр в разрезе; - форсунка (инжектор) в разрезе; - фильтрующий элемент воздухоочистителя; б) дизельного двигателя: - топливный насос высокого давления в разрезе; - топливоподкачивающий насос низкого давления в разрезе; - форсунка (инжектор) в разрезе; - фильтр тонкой очистки в разрезе | комплект | 1 |
| Комплект деталей системы зажигания: - катушка зажигания; - датчик-распределитель в разрезе; - модуль зажигания; - свеча зажигания; - провода высокого напряжения с наконечниками | комплект | 1 |
| Комплект деталей электрооборудования: - фрагмент аккумуляторной батареи в разрезе; - генератор в разрезе; - стартер в разрезе; - комплект ламп освещения; - комплект предохранителей | комплект | 1 |

| | | |
|---|----------|---|
| Комплект деталей передней подвески: - гидравлический амортизатор в разрезе | комплект | 1 |
| Комплект деталей рулевого управления: - рулевой механизм в разрезе - наконечник рулевой тяги в разрезе - гидроусилитель в разрезе | комплект | 1 |
| Комплект деталей тормозной системы - главный тормозной цилиндр в разрезе; - рабочий тормозной цилиндр в разрезе; - тормозная колодка дискового тормоза; - тормозная колодка барабанного тормоза; - тормозной кран в разрезе; - энергоаккумулятор в разрезе; - тормозная камера в разрезе | комплект | 1 |
| Колесо в разрезе | комплект | 1 |
| Оборудование и технические средства обучения | | |
| Тренажер | комплект | |
| Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК) | комплект | |
| Тахограф | комплект | 1 |
| Гибкое связующее звено (буксировочный трос) | комплект | |
| Компьютер с соответствующим программным обеспечением | комплект | 1 |
| Мультимедийный проектор | комплект | 1 |
| Экран (монитор, электронная доска) | комплект | 1 |
| Магнитная доска со схемой населенного пункта (может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием) | комплект | 1 |
| Учебно-наглядные пособия (допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов) | | |
| Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения | | |
| Дорожные знаки | комплект | 1 |
| Дорожная разметка | комплект | 1 |
| Опознавательные и регистрационные знаки | штука | 1 |
| Средства регулирования дорожного движения | штука | 1 |
| Сигналы регулировщика | штука | 1 |
| Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки | штука | 1 |
| Начало движения, маневрирование. Способы разворота | штука | 1 |
| Расположение транспортных средств на проезжей части | штука | 1 |
| Скорость движения | штука | 1 |
| Обгон, опережение, встречный разъезд | штука | 1 |
| Остановка и стоянка | штука | 1 |
| Проезд перекрестков | штука | 1 |
| Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств | штука | 1 |
| Движение через железнодорожные пути | штука | 1 |

| | | |
|--|-------|---|
| Движение по автомагистралям | штука | 1 |
| Движение в жилых зонах | штука | 1 |
| Буксировка механических транспортных средств | штука | 1 |
| Учебная езда | штука | 1 |
| Перевозка людей | штука | 1 |
| Перевозка грузов | штука | 1 |
| Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств | штука | 1 |
| Ответственность за правонарушения в области дорожного движения | штука | 1 |
| Страхование автогражданской ответственности | штука | 1 |
| Последовательность действий при ДТП | штука | 1 |
| Психофизиологические основы деятельности водителя | | |
| Психофизиологические особенности деятельности водителя | штука | 1 |
| Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов | штука | 1 |
| Конфликтные ситуации в дорожном движении | штука | 1 |
| Факторы риска при вождении автомобиля | штука | 1 |
| Основы управления транспортными средствами | | |
| Сложные дорожные условия | штука | 1 |
| Виды и причины ДТП | штука | 1 |
| Типичные опасные ситуации | штука | 1 |
| Сложные метеоусловия | штука | 1 |
| Движение в темное время суток | штука | 1 |
| Приемы руления | штука | 1 |
| Посадка водителя за рулем | штука | 1 |
| Способы торможения автомобиля | штука | 1 |
| Тормозной и остановочный путь автомобиля | штука | 1 |
| Действия водителя в критических ситуациях | штука | 1 |
| Силы, действующие на транспортное средство | штука | 1 |
| Управление автомобилем в нештатных ситуациях | штука | 1 |
| Профессиональная надежность водителя | штука | 1 |
| Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством | штука | 1 |
| Влияние дорожных условий на безопасность движения | штука | 1 |
| Безопасное прохождение поворотов | штука | 1 |
| Ремни безопасности | штука | 1 |
| Подушки безопасности | штука | 1 |
| Безопасность пассажиров транспортных средств | штука | 1 |
| Безопасность пешеходов и велосипедистов | штука | 1 |
| Типичные ошибки пешеходов | штука | 1 |
| Типовые примеры допускаемых нарушений правил дорожного движения | штука | 1 |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления | | |

| | | |
|--|-------|---|
| Классификация автомобилей | штука | 1 |
| Общее устройство автомобиля | штука | 1 |
| Кабина, органы управления и контрольно-измерительные приборы, системы пассивной безопасности | штука | 1 |
| Общее устройство и принцип работы двигателя | штука | 1 |
| Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы двигателя | штука | 1 |
| Система охлаждения двигателя | штука | 1 |
| Предпусковые подогреватели | штука | 1 |
| Система смазки двигателя | штука | 1 |
| Системы питания бензиновых двигателей | штука | 1 |
| Системы питания дизельных двигателей | штука | 1 |
| Системы питания двигателей от газобаллонной установки | штука | 1 |
| Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости | штука | 1 |
| Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами | штука | 1 |
| Общее устройство и принцип работы однодискового и двухдискового сцепления | штука | 1 |
| Устройство гидравлического привода сцепления | штука | 1 |
| Устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления | штука | 1 |
| Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач | штука | 1 |
| Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач | штука | 1 |
| Передняя подвеска | штука | 1 |
| Задняя подвеска и задняя тележка | штука | 1 |
| Конструкции и маркировка автомобильных шин | штука | 1 |
| Общее устройство и состав тормозных систем | штука | 1 |
| Общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом | штука | 1 |
| Общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом | штука | 1 |
| Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем | штука | 1 |
| Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем | штука | 1 |
| Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей | штука | 1 |
| Общее устройство и принцип работы генератора | штука | 1 |
| Общее устройство и принцип работы стартера | штука | 1 |
| Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания | штука | 1 |
| Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов | штука | 1 |
| Общее устройство прицепа категории O1 | штука | 1 |
| Виды подвесок, применяемых на прицепах | штука | 1 |
| Электрооборудование прицепа | штука | 1 |
| Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства | штука | 1 |
| Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа | штука | 1 |

| Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом | | |
|--|-------|---|
| Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом | штука | 1 |
| Организация грузовых перевозок | штука | 1 |
| Путевой лист и транспортная накладная | штука | 1 |
| Информационные материалы | | |
| Информационный стенд | | |
| Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, N 3, ст. 140; 2021, N 24, ст. 4188) | штука | 1 |
| Копия лицензии с соответствующим приложением | штука | 1 |
| Примерная программа | штука | 1 |
| Образовательная программа | штука | 1 |
| Учебный план | штука | 1 |
| Календарный учебный график (на каждую учебную группу) | штука | 1 |
| Расписание занятий (на каждую учебную группу) | штука | 1 |
| График учебного вождения (на каждую учебную группу) | штука | 1 |
| Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность | штука | 1 |
| Книга жалоб и предложений | штука | 1 |
| Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" | | |

Перечень оборудования по предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

| Наименование учебных материалов | Единица измерения | Количество |
|--|-------------------|------------|
| Оборудование | | |
| Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контроллером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации | комплект | 1 |
| Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контроллера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации | комплект | 1 |
| Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей | комплект | 1 |
| Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные "дыхательные пути", пленки с клапаном для проведения искусственного дыхания) | комплект | 20 |
| Мотоциклетный шлем | штука | 1 |
| Расходные материалы | | |
| Аптечка для оказания первой помощи пострадавшим в | комплект | 8 |

| | | |
|---|----------|----|
| дорожно-транспортных происшествиях (автомобильная) | | |
| Табельные средства для оказания первой помощи: Устройства для проведения искусственного дыхания: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения - жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь) | комплект | 1 |
| Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства | комплект | 1 |
| Учебно-наглядные пособия (допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов) | | |
| Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей | комплект | 18 |
| Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях | комплект | 1 |
| Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, оптимальные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме | комплект | 1 |
| Технические средства обучения | | |
| Компьютер с соответствующим программным обеспечением | комплект | 1 |
| Мультимедийный проектор | комплект | 1 |
| Экран (электронная доска) | комплект | 1 |

Автодром, автоматизированный автодром и закрытая площадка должны иметь установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением транспортных средств, используемых для обучения вождению и проведения квалификационного экзамена, и лиц, непосредственно задействованных в проведении квалификационного экзамена, согласно пункту 2 Требований к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. N 1097 "О допуске к управлению транспортными средствами" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 44, ст. 6063; 2019, N 52, ст. 7974) (далее - Требования к техническим средствам контроля).

Размеры и оборудование автодрома, автоматизированного автодрома и закрытой площадки должны обеспечивать возможность выполнения испытательных упражнений в зависимости от категории или подкатегории транспортного средства, используемых для проведения квалификационного экзамена согласно пункту 3 Требований к техническим средствам контроля.

Размеры закрытой площадки или автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств должны составлять не менее 0,24 га. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

Зоны испытательных упражнений автодрома, автоматизированного автодрома и закрытой площадки должны иметь однородное асфальто- или цементобетонное покрытие согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Наклонный участок должен иметь продольный уклон в пределах 8 - 16 процентов включительно. Использование колейной эстакады не допускается согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

На участках, предназначенных для движения транспортных средств, должен быть предусмотрен водоотвод. Проезжая часть должна быть горизонтальной с максимальным продольным уклоном не более 100 промилле согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления покрытия должен обеспечивать безопасные условия движения. В зоне движения транспортных средств не допускается наличие посторонних предметов, не имеющих отношения к обустройству автодрома (закрытой площадки) согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления колеса автомобиля с покрытием должен быть не менее 0,3 при его измерении измерительным колесом стандартным с покрышкой с протектором без рисунка в соответствии с пунктом 5.2.2 Национального стандарта Российской Федерации "Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля" ГОСТ Р 50597-2017, утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. N 1245-ст (М., Стандартинформ, 2017).

При снижении естественной освещенности до 20 люксов должны использоваться наружные осветительные установки согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Автоматизированные автодромы должны быть оборудованы техническими средствами, позволяющими обеспечивать взаимодействие с транспортными средствами, используемыми для обучения вождению и проведения квалификационного экзамена, и осуществлять в автоматизированном режиме контроль, оценку и хранение результатов выполнения кандидатами в водители каждого испытательного упражнения и квалификационного экзамена в целом согласно пункту 7 Требований к техническим средствам контроля.

Размеры автоматизированного автодрома должны обеспечивать возможность размещения на нем всех зон испытательных упражнений с учетом габаритных параметров и радиусов поворота используемых для проведения квалификационного экзамена транспортных средств, размеров предстартовой и послефинишной зон, зон выполнения испытательных упражнений и участков движения между ними, а также технологических зон для размещения диспетчерского пункта, элементов автоматизированной системы, технических средств организации дорожного движения и установок наружного освещения согласно пункту 8 Требований к техническим средствам контроля.

4.2 Кадровое обеспечение

Педагогические работники, реализующие образовательную программу, в том числе преподаватели по программам профессионального обучения, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

Преподаватели по программам профессионального обучения должны удовлетворять требованиям приказа Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. N 761н "Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел

"Квалификационные характеристики должностей работников образования" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 октября 2010 г., регистрационный N 18638) с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. N 448н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июля 2011 г., регистрационный N 21240).

Мастер производственного обучения должен удовлетворять требованиям профессионального стандарта «Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный N 52440).

4.3 Учебно–методическое и информационное обеспечение

Информационно-методические условия реализации образовательной программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

Учебно-методические материалы представлены:

- Примерной программой;
- образовательной программой;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

5. Оценка результатов освоения образовательной программы

5.1 Проведение промежуточной аттестации

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции МБУДО «Ермаковский центр дополнительного образования».

Промежуточная аттестация проводится по основным дисциплинам *в форме тестирования и по практическому вождению*. Формы промежуточной аттестации – *зачет*, определены в учебном плане.

Для промежуточной аттестации обучающихся на соответствие их персональных достижений поэтапным требованиям образовательной программы созданы фонды оценочных средств, позволяющие оценить знания, умения, навыки. Фонды оценочных средств для промежуточной аттестации разработаны и утверждены МБУДО «Ермаковский центр дополнительного образования» самостоятельно.

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых МБУДО «Ермаковский центр дополнительного образования».

Фонды оценочных средств для проведения промежуточной аттестации приведены в Приложении 1.

5.2 Проведение итоговой аттестации

Освоение образовательной программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам

промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»;

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «С»;

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "С" на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "С" в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598, 2020, N 22, ст. 3379).

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и (или) электронных носителях, обеспечивается МБУДО «Ермаковский центр дополнительного образования».

Фонды оценочных материалов для проведения итоговой аттестации (квалификационного экзамена) приведены в Приложении № 2.

РАЗРАБОТЧИКИ: Парницкая Н.В., методист МБУДО «Ермаковский центр дополнительного образования»

Утверждаю:
 Директор МБУДО «Ермаковский
 центр дополнительного образования»
 _____ Л.А. Веселова

УЧЕБНЫЙ ПЛАН
муниципального образовательного учреждения дополнительного образования
«Ермаковский центр дополнительного образования
 Код профессии- **11442**
«Водитель транспортных средств категории «С»

Форма обучения: очно-заочная
 Нормативный срок обучения: 244 часа
 На базе: основного общего
 Возраст 16 лет и старше
 Категория слушателей: необучающаяся
 молодежь, безработное взрослое население
 Режим занятий: 5 раз в неделю

| № п/п | Дисциплины | Количество часов | | | Форма промежуточной аттестации |
|---|---|------------------|-------------|----------------|--------------------------------------|
| | | всего | В том числе | | |
| | | | Теория | Практика | |
| Учебные предметы базового цикла | | | | | |
| 1 | Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения | 42 | 30 | 12 | ДЗ |
| 2 | Психофизиологические основы деятельности водителя | 12 | 8 | 4 | З |
| 3 | Основы управления транспортными средствами | 14 | 12 | 2 | ДЗ |
| 4 | Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии | 16 | 8 | 8 | ДЗ |
| Учебные предметы специального цикла | | | | | |
| 5 | Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления | 60 | 52 | 8 | ДЗ |
| 6 | Основы управления транспортными средствами категории "С" | 12 | 8 | 4 | ДЗ |
| 7 | Вождение транспортных средств категории "С" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией) | 72/70 | - | 72/70 | З |
| Учебные предметы профессионального цикла | | | | | |
| 8 | Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом | 12 | 10 | 2 | ДЗ |
| Квалификационный экзамен | | | | | |
| 10 | Квалификационный экзамен | 4 | 2 | 2 | Э |
| | Итого | 244/242 | 130 | 114/112 | |

Одобрено решением методического совета учреждения

Зам. по УР О.В. Новикова

Утверждаю:
 Директор муниципального бюджетного
 учреждения дополнительного образования
 «Ермаковский центр дополнительного
 образования»

Л.А. Веселова

**Годовой календарный учебный график занятий
 по программе подготовки «Водитель автомобиля категории С»
 срок обучения – 3 месяца**

| № п/п | Название предмета | Всего часов | | | Учебные недели | | | | | | | | | | | | |
|----------|--|-------------|----|-------|----------------|----|----|----|----|---------|---------|----------|----|----|----------|----------|-----------|
| | | всего | т. | пр. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 1. | Устройство и техническое обслуживание ТС | 60 | 52 | 8 | 5т | 4т | 4т | 4т | 4т | 4т | 4т А | 4т | 4т | 4т | 2т 2п | 2т 4п | 7т 2пА |
| 2. | Основы законодательства в сфере дорожного движения | 42 | 30 | 12 | 4т | 4т | 4т | 4т | 4т | 4т А | 4т | 2т 2п | 4п | 4п | 2п | | А |
| 3. | Психофизиологические основы деятельности водит. | 12 | 8 | 4 | | | | | | 1т | 1т | 2т | 2т | 2т | 2п | 2п* | |
| 4. | Основы управления тр/средс. | 14 | 12 | 2 | 2т | 2т | 2т | 2т | 2т | 2т | 2п* | | | | | | |
| 5. | Основы управления тр/средствами категории «С» | 12 | 8 | 4 | 2т | 2т | 2т | 2т | 2п | 2п+ | | | | | | | |
| 6. | Первая помощь при ДТП | 16 | 8 | 8 | | | | | | | 2т | 2т | 2т | 2т | 4п | 4п* | |
| 7. | Организация и выполнение грузовых перевозок. | 12 | 10 | 2 | 1т | 1т | 1т | 1т | 1т | 1т | 1т | 1т | 1т | 1т | 1п | 1п* | |
| 8. | Вождение | 72/70 | | 72/70 | | | | | | | | | | | | | |
| 9. | Квалификационный экзамен | 4 | | | | | | | | | | | | К | К | К | 4Э |
| | ИТОГО | 244 /242 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 14 | 13 | 13 | 13 | 13 | 14 | 14 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 | 13 |

Примечание: * - зачёт; А – промежуточная аттестация; Э – экзамен; К – консультация

Утверждаю:
 Директор муниципального бюджетного
 учреждения дополнительного образования
 «Ермаковский центр дополнительного
 образования»
 _____ /Л.А. Веселова /

**Годовой календарный учебный график занятий
 по программе подготовки «Водитель автомобиля категории С»**

34 недели

| № п/ п | Название предмета | I полугодие | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--|-------------|----|-----|----------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|--|--|
| | | Всего часов | | | Учебные недели | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | всего | т. | пр. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | | | | | | |
| 1. | Устройство и техническое обслуживание ТС | 60 | 52 | 8 | 2т | 3т | 3т | 3т | 3т | 2т | 34 | | | | |
| 2. | Основы законодательства в сфере дорожного движения | 42 | 30 | 12 | 2т | 2т | 2т | 2т | 2т | 2т | 4т | 2т | 2п | 2т | 2п | 2т | 2т | 4п | 2т | 34 | | | | | |
| 3. | Психофизиологические основы деятельности водителя. | 12 | 8 | 4 | 2т | 1т | 1т | 1т | 1т | 2т | | 2п | 2п | | | | | | | 12 | | | | | |
| 4. | Основы управления тр/средс. | 14 | 12 | 2 | | | | | | | | | | 2т | 2т | 2т | 2т | | 1п | 9 | | | | | |
| | Всего в неделю | | | | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 5 | | | | | | |

| II полугодие | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--|-------------|----|----|----------------|----|----|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----------|----------|----|-----|-----|----|---|
| | Название предмета | Всего часов | | | Учебные недели | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | всего | т | пр | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | |
| 1. | Устройство и техническое обслуживание ТС | 60 | 52 | 8 | 2т | 2т | 2т | 2т | 2т | 2т | 2т | 2т | 2т | 2п | 2п | 2п | 2п | | | | | А | Э | |
| 2. | Основы законодательства в сфере дорожного движения | 42 | 30 | 12 | 2п | 2п | 2т | 2т | | | | | | | | | | | | | | А | Э | |
| 3. | Основы управления тр/средствами | 14 | 12 | 2 | 1п | 1т | 1т | 1т | 1т* | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. | Основы управления тр/средствами категории «С» | 12 | 8 | 4 | | | | | | 1т | 1т | 1т | 1т | 1т | 1п | 1п | | | | 2т | 2п* | | | |
| | Первая помощь при ДТП | 16 | 8 | 8 | | | | | 2т | 2т | 2п | 2т | 2п | 2т | 2п | 2п | | | | | | | А | |
| | Организация и выполнение грузовых перевозок. | 12 | 10 | 2 | | | | | | | | | | | | | 2т | 2т 1п | 2т 1п | 1т | 1т | 2т* | | |
| | Экзамен по устройству и техническому обслуживанию ТС | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Вождение | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 3 | 3 | 3 | 3 | 2 | 4 |

Примечание: * - зачёт; А – промежуточная аттестация, Э – экзамен; К – консультация

ПЕРСПЕКТИВНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

Профессиональное обучение: Водитель транспортных средств категории «С»

Всего часов (аудиторных занятий): 172ч

Вождение: 72ч

| Дата проведения | Тема урока | Количество часов | | | Материальное обеспечение урока | Учебно-методич. литер-ра ТСО |
|--|--|------------------|----------|----------|--|------------------------------|
| | | Всего | Теория | практика | | |
| Учебные предметы базового цикла программы: | | | | | | |
| Законодательство в сфере дорожного движения: 42ч.: теории-30ч и практики-12ч. | | | | | | |
| | Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы. | 1 | 1 | | Учебник Плакат Компьютер проектор | Правила дорожного движения |
| | Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения. | 3 | 3 | | | |
| | Итого по разделу: | 4 | 4 | | | |
| Правила дорожного движения: | | | | | | |
| | Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения. | 2 | 2 | | Учебник Плакат Компьютер проектор | Правила дорожного движения |
| | Обязанности участников дорожного движения. | 2 | 2 | | | |
| | Дорожные знаки, Предупреждающие знаки. Знаки приоритета | 2 | 1 | 1 | Учебник Плакат Компьютер проектор | Правила дорожного движения |
| | Запрещающие знаки. Знаки особых предписаний. | 1 | 1 | | | |

| | | | | | | |
|--|--|---|---|---|--|----------------------------|
| | Информационные знаки Предписывающие знаки. | | | | Плакат Компьютер проектор | движения |
| | Знаки дополнительной информации | 1 | 1 | | Учебник Плакат Компьютер проектор | Правила дорожного движения |
| | Знаки сервиса. | 1 | 1 | | Учебник Плакат Компьютер проектор | Правила дорожного движения |
| | Дорожная разметка и ее характеристики. | 1 | 1 | | Учебник Плакат Компьютер проектор | Правила дорожного движения |
| | Порядок движения, расположение транспортных средств на проезжей части. | 6 | 4 | 2 | Учебник Плакат Компьютер проектор | Правила дорожного движения |
| | Остановка и стоянка транспортных средств. Порядок движения, остановка и стоянка транспортных средств | 4 | 2 | 2 | Учебник Плакат Компьютер проектор | Правила дорожного движения |
| | Регулирование дорожного движения. | 2 | 2 | | Учебник Плакат Компьютер проектор | Правила дорожного движения |
| | Проезд перекрёстков. | 6 | 2 | 4 | Учебник Плакат Компьютер проектор | Правила дорожного движения |
| | Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных | 2 | 2 | 2 | Учебник Плакат | Правила дорожного движения |

| | | | | | | |
|---|---|-----------|-----------|-----------|--|--|
| | Переездов. | | | | Компьютер проектор | |
| | Проезд пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. | 4 | | 2 | Учебник Плакат Компьютер проектор | Правила дорожного движения |
| | Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов. | 2 | 2 | | Учебник Плакат Компьютер проектор | Правила дорожного движения |
| | Буксировка транспортных средств. Перевозка людей и грузов. | 1 | 1 | | Учебник Плакат Компьютер проектор | Правила дорожного движения |
| | Требования к техническому состоянию и оборудованию транспортных средств. | 1 | 1 | | Учебник Плакат Компьютер проектор | Правила дорожного движения |
| | Зачет | 2 | 2 | 2 | | |
| | Итого по разделу: | 38 | 26 | 12 | | |
| | Итого по предмету: | 42 | 30 | 12 | | |
| «Психофизиологические основы деятельности водителя» 12ч. | | | | | | |
| | Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки. | 2 | 2 | | Учебник Плакат Компьютер проектор | С.Ф.Зеленин «Безопасность дорожного движения» |
| | Этические основы деятельности водителя. | 2 | 2 | | Учебник Плакат Компьютер проектор | С.Ф.Зеленин «Безопасность дорожного движения» |
| | Основы эффективного общения. Основы безконфликтного взаимодействия участников дорожного движения | 2 | 2 | | Учебник Плакат Компьютер | С.Ф.Зеленин «Безопасность дорожного движения» |

| | | | | | | |
|---|---|-----------|----------|----------|--|--|
| | | | | | проектор | движения» |
| | Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов. Планирование поездок в зависимости от целей и дорожных условий движения | 2 | 2 | | Учебник Плакат Компьютер проектор | С.Ф.Зеленин «Безопасность дорожного движения» |
| | Основы саморегуляции психических состояний в процессе управления транспортным средством и профилактика конфликтов (психологический практикум) | 4 | | 4 | Учебник Плакат Компьютер проектор | С.Ф.Зеленин «Безопасность дорожного движения» |
| | Итого: | 12 | 8 | 4 | | |
| Основы управления транспортными средствами. 14ч.: теории 12, практики-2. | | | | | | |
| | Дорожное движение. | 2 | 2 | | Учебник Плакат Компьютер проектор | С.Ф.Зеленин «Безопасность дорожного движения» |
| | Профессиональная надёжность водителя. | 2 | 2 | | Учебник Плакат Компьютер проектор | С.Ф.Зеленин «Безопасность дорожного движения» |
| | Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления | 2 | 2 | | Учебник Плакат Компьютер проектор | С.Ф.Зеленин «Безопасность дорожного движения» |
| | Дорожные условия и безопасность движения | 4 | 2 | 2 | Учебник Плакат Компьютер проектор | С.Ф.Зеленин «Безопасность дорожного движения» |
| | Принципы эффективности и безопасного управления транспортным средством | 2 | 2 | | Учебник Плакат Компьютер проектор | С.Ф.Зеленин «Безопасность дорожного движения» |
| | Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения. | 2 | 2 | | Учебник Плакат | С.Ф.Зеленин «Безопасность |

| | | | | | | |
|--|---|-----------|-----------|----------|---|---|
| | | | | | Компьютер проектор | дорожного движения» |
| | Итого: | 14 | 12 | | | |
| Оказание медицинской помощи 16ч.: 8-теории; 8-практики | | | | | | |
| | Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи. | 2 | 2 | | Учебник Плакат Комп-тер проектор | Подручные средства, шины, перевязочные материалы |
| | Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения. | 4 | 2 | 2 | Учебник Плакат Комп-тер проектор | Подручные средства, шины, перевязочные материалы |
| | Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах | 4 | 2 | 2 | Учебник Плакат Комп-тер проектор | Подручные средства, шины, перевязочные материалы |
| | Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии. | 6 | 2 | 4 | Учебник Плакат Комп-тер проектор | Подручные средства, шины, перевязочные материалы |
| | Итого: | 16 | 8 | 8 | | |
| Специальный цикл рабочей программы: | | | | | | |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления», 60ч: 52ч.теории; 8ч-практики | | | | | | |
| | Общее устройство транспортных средств подкатегории "С". | 2 | 2 | | Учебник Плакат Компьютер проектор | В.А.Родичев и А.А.Кива, «Устройство и техническое обслуживание легковых автомобилей |
| | Рабочее место водителя. Системы пассивной безопасности | 4 | 4 | | Учебник | В.А.Родичев и |

| | | | | | | |
|--|--|----|----|--|--|---|
| | | | | | Плакат Компьютер проектор | А.А.Кива, «Устройство и техническое обслуживание легковых автомобилей |
| | Общее устройство и работа двигателя. | 10 | 10 | | Учебник Плакат Компьютер проектор | В.А.Родичев и А.А.Кива, «Устройство и техническое обслуживание легковых автомобилей |
| | Общее устройство трансмиссии. | 6 | 6 | | Учебник Плакат Компьютер проектор | В.А.Родичев и А.А.Кива, «Устройство и техническое обслуживание легковых автомобилей |
| | Назначение и состав ходовой части. | 4 | 4 | | Учебник Плакат Компьютер проектор | В.А.Родичев и А.А.Кива, «Устройство и техническое обслуживание легковых автомобилей |
| | Общее устройство и принцип действия тормозной системы. | 6 | 6 | | Учебник Плакат Компьютер проектор | В.А.Родичев и А.А.Кива, «Устройство и техническое обслуживание легковых |

| | | | | | | |
|--|--|-----------|-----------|--|--|---|
| | | | | | | автомобилей |
| | Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления. | 6 | 6 | | Учебник Плакат Компьютер проектор | В.А.Родичев и А.А.Кива, «Устройство и техническое обслуживание легковых автомобилей |
| | Электронные системы помощи водителю. | 2 | 2 | | Учебник Плакат Компьютер проектор | В.А.Родичев и А.А.Кива, «Устройство и техническое обслуживание легковых автомобилей |
| | Источники и потребители электрической энергии | 6 | 6 | | | |
| | Общее устройство прицепов | 2 | 2 | | | |
| | Итого по разделу: | 48 | 48 | | | |
| | Техническое обслуживание | | | | | |
| | Система технического обслуживания. | 2 | 2 | | Учебник Плакат Компьютер проектор | В.А.Родичев и А.А.Кива, «Устройство и техническое обслуживание легковых автомобилей |
| | Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства. | 2 | 2 | | Учебник Плакат Компьютер проектор | В.А.Родичев и А.А.Кива, «Устройство и техническое обслуживание легковых |

| | | | | | | |
|--|--|-----------|-----------|----------|--|---|
| | | | | | | автомобилей |
| | Устранение неисправностей | 8 | | 8 | Учебник Плакат Компьютер проектор | В.А.Родичев и А.А.Кива, «Устройство и техническое обслуживание легковых автомобилей |
| | Итого по разделу: | 12 | 4 | 8 | | |
| | Всего: | 60 | 52 | 8 | | |
| Основы управления транспортными средствами: 12ч.:8ч-теории; 4ч.- практики | | | | | | |
| | Приемы управления транспортным средством | 2 | 2 | | Учебник Плакат Компьютер проектор | Ю.И.Шухман «Основы управления автомобилем и БД» |
| | Управление транспортным средством в штатных ситуациях | 6 | 4 | 2 | Учебник Плакат Компьютер проектор | Ю.И.Шухман «Основы управления автомобилем и БД» |
| | Управление транспортным средством в нештатных ситуациях | 4 | 2 | 2 | Учебник Плакат Компьютер проектор | Ю.И.Шухман «Основы управления автомобилем и БД» |
| | Итого: | 12 | 8 | 4 | | |
| Профессиональный цикл Рабочей программы:14ч. | | | | | | |
| Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом: 12ч.:10ч.-теории, 2ч. практики | | | | | | |
| | Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом | 2 | 2 | - | Учебник Плакат | |

| | | | | | | |
|--|--|------------|------------|-----------|--|--|
| | | | | | Компьютер проектор | |
| | Основные показатели работы грузовых автомобилей | 1 | 1 | - | Учебник Плакат Компьютер проектор | |
| | Организация грузовых перевозок | 3 | 3 | - | Учебник Плакат Компьютер проектор | |
| | Диспетчерское руководство работой подвижного состава | 2 | 2 | - | Учебник Плакат Компьютер проектор | |
| | Применение тахографов | 4 | 2 | 2 | | |
| | Итого: | 12 | 10 | 2 | | |
| | Всего: | 172 | 130 | 42 | | |

**Приложение 1 к программе
Фонды оценочных средств для проведения промежуточной аттестации по программе
профессионального обучения по профессии
«Водитель транспортных средств категории «С»**

I. Паспорт комплекта фонда оценочных средств (ФОС)

Фонд оценочных средств по результатам изучения ОППО «Водитель транспортных средств категории «С» ориентированы на проверку степени достижения требований к минимуму содержания и уровню подготовки обучающихся в соответствии с планируемыми результатами программы «Водитель автомобиля» и является основополагающим документом для организации контроля ЗУН обучающихся в учебном процессе.

Основной целью оценки теоретического курса профессионального модуля является оценка знаний и сформированности умений.

Контроль и оценка результатов освоения дисциплин программы

Результатом освоения профессионального модуля является овладение обучающимися знаний, умений и навыков в соответствии с планируемыми результатами программы..

При реализации программы используются следующие виды промежуточной аттестации: зачет без оценки (З), дифференцированный зачет с оценкой (ДЗ).

| Наименование дисциплины в соответствии с учебным планом | Форма промежуточной аттестации | Вид промежуточной аттестации | Место проведения, оценщик | Время выполнения заданий |
|--|---------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|
| Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения | Тестирование | ДЗ | Аудитория, преподаватель дисциплины | 40 минут |
| Психофизиологические основы деятельности водителя | Тестирование | З | Аудитория, преподаватель дисциплины | 40 минут |
| Основы управления транспортными средствами | Тестирование | ДЗ | Аудитория, преподаватель дисциплины | 40 минут |
| Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии | Тестирование | ДЗ | Аудитория, преподаватель дисциплины | 40 минут |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления | Тестирование | ДЗ | Аудитория, преподаватель дисциплины | 40 минут |
| Основы управления транспортными средствами категории "С" | Тестирование | ДЗ | Аудитория, преподаватель дисциплины | 40 минут |
| Вождение транспортных средств категории "С" (с механической трансмиссией/ с автоматической | Тестирование | З | Аудитория, преподаватель дисциплины | 40 минут |

| | | | | |
|---|--------------|----|-------------------------------------|----------|
| трансмиссией) | | | | |
| Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом | Тестирование | ДЗ | Аудитория, преподаватель дисциплины | 40 минут |

Система оценивания видов промежуточной аттестации

| Наименование дисциплины в соответствии с учебным планом | Форма и вид проведения промежуточной аттестации | Критерии оценивания |
|---|--|--|
| Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения | Тестирование | «Отлично» – 9-10 баллов; «хорошо» – 7-8 баллов; «удовлетворительно» – 5-6 баллов; 4 и менее баллов – неудовлетворительная отметка |
| Психофизиологические основы деятельности водителя | Тестирование | <i>Зачтено</i> – более 50 % правильных ответов <i>Не зачтено</i> – менее или равно 50 % правильных ответов |
| Основы управления транспортными средствами | Тестирование | «Отлично» – 17-20 баллов; «хорошо» – 13-16 баллов; «удовлетворительно» – 9-12 баллов; 8 и менее – неудовлетворительная оценка |
| Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии | Тестирование | «Отлично» – 17-20 баллов; «хорошо» – 13-16 баллов; «удовлетворительно» – 9-12 баллов; «неудовлетворительно» - 8 и менее баллов. |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления | Тестирование | «Отлично» – 9-10 баллов; «хорошо» – 7-8 баллов; «удовлетворительно» – 5-6 баллов; 4 и менее баллов – неудовлетворительная отметка |
| Основы управления транспортными средствами категории "С" | Тестирование | «Отлично» – 17-20 баллов; «хорошо» – 13-16 баллов; «удовлетворительно» – 9-12 баллов; 8 и менее – неудовлетворительная оценка |
| Вождение транспортных средств категории "С" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией) | Практическое вождение в условиях автодрома и в условиях дорожного движения | <i>Зачтено</i> – выполнены все упражнения без ошибок; <i>Не зачтено</i> – допущены грубые ошибки при выполнении заданий, создана опасная ситуация в условиях дорожного движения |
| Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом | Тестирование | «Отлично» – 7 баллов; «хорошо» – 5-6 баллов; «удовлетворительно» – 4 балла, 3 и менее баллов – неудовлетворительная отметка |

II Задания для проведения промежуточной аттестации

Учебный предмет "Основы законодательства в сфере дорожного движения"

Задача 1.

В каких случаях водитель обязан подавать сигнал световыми указателями поворота?

1. Перед началом движения и перед остановкой.
2. Перед разворотом.
3. Перед перестроением из одной полосы движения в другую.
4. Во всех перечисленных случаях.

Задача 2.

Дает ли водителю преимущество в движении подача сигнала световыми указателями поворота?

1. Дает, если подача сигнала произведена заблаговременно до начала выполнения маневра.
2. Дает водителям маршрутных транспортных средств.
3. Не дает.

Задача 3.

Как должен действовать водитель, поворачивая налево вне перекрестка, если посередине проезжей части расположены трамвайные пути, находящиеся на одном уровне с проезжей частью?

1. Необходимо поворачивать с трамвайного пути попутного направления.
2. Необходимо поворачивать с проезжей части, предназначенной для движения безрельсовых транспортных средств.

Задача 4.

Как должен действовать водитель, если при движении задним ходом создается угроза безопасности движения?

1. Прибегнуть к помощи других лиц.
2. Подать звуковой сигнал.
3. Включить аварийную сигнализацию.

Задача 5.

Обязан ли водитель транспортного средства уступить дорогу автобусу, начинающему движение от обозначенной остановки вне населенных пунктов?

1. Обязан.
2. Не обязан.

Задача 6.

Задача 6.

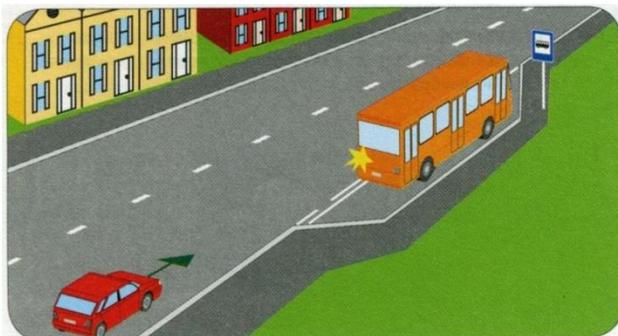


Водитель какого транспортного средства имеет преимущество вне населенного пункта в изображенной на рисунке ситуации?

1. Водитель автобуса.
2. Водитель легкового автомобиля.

Задача 7.

Задача 7.

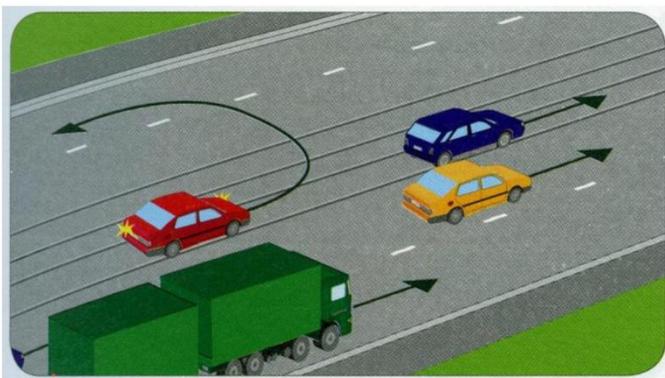


Должен ли водитель легкового автомобиля уступить дорогу водителю автобуса в изображенной на рисунке ситуации?

1. Не должен.
2. Должен только в населенном пункте.

Задача 8.

Задача 8.

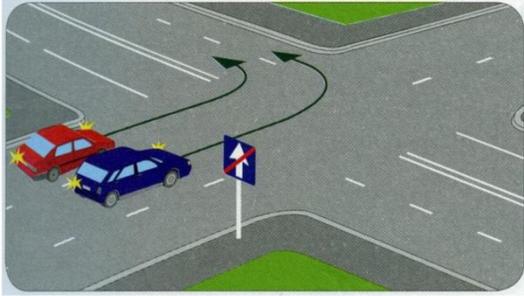


Правильное ли положение на проезжей части занял водитель красного автомобиля для разворота в изображенной на рисунке ситуации?

1. Правильное.
2. Неправильное.

Задача 9.

Задача 9.



Кто из водителей транспортных средств правильно поворачивает налево в изображенной на рисунке ситуации?

1. Водитель красного автомобиля.
2. Водитель синего автомобиля.
3. Оба водителя.

Задача 10.

Задача 10.



Кто из водителей транспортных средств имеет преимущество при одновременном перестроении в изображенной на рисунке ситуации?

1. Водитель грузового автомобиля.
2. Водитель легкового автомобиля.

Правильные ответы

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 4 | 3 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 |

Учебный предмет "Психофизиологические основы деятельности водителя"

Задача 1.

Влияет ли на адекватное восприятие дорожной обстановки незначительная доза алкоголя?

1. Влияет.
2. Не влияет.

Задача 2.

Что следует понимать под неагрессивной ездой?

1. Принимать во внимание ошибки других.

2. Предусмотрительно останавливаться на каждом перекрестке.

Задача 3.

Каковы признаки идеального водителя?

1. Он использует любую возможность для обгона, даже если его манера вождения сопряжена с риском.
2. Он ведет себя дружелюбно, едет спокойно.
3. Он движется очень быстро, чтобы доказать свое умение.

Задача 4.

Какие факторы способствуют снижению внимания при управлении транспортным средством?

1. Разговор по мобильному телефону.
2. Показания на панели приборов.

Задача 5.

Кто непригоден, как водитель, управлять транспортным средством?

1. Лица, которые регулярно употребляют алкоголь, либо наркотики
2. Лица, которые выкуривают в день хотя бы по одной сигарете.

Задача 6.

Если в популярных художественных фильмах демонстрируется агрессивный стиль вождения и несоблюдение Правил дорожного движения необходимо:

1. Ориентироваться на художественный образ и подражать ему.
2. Критически реагировать на художественный образ и ни в коем случае не подражать ему.

Задача 7.

Какие средства, подобно алкоголю, могут влиять на вождение?

1. Одна чашка кофе.
2. Одна чашка чая.
3. Некоторые лекарственные препараты.

Задача 8.

Что Вы должны сделать, если при движении ночью чувствуете признаки усталости (тяжелые веки, озноб и т. д.)?

1. Включить радио и продолжить движение.
2. Прервать движение для достаточного перерыва.

Задача 9.

Какое поведение детей на пешеходном переходе необходимо учитывать?

1. Дети всегда правильно определяют скорость приближающихся транспортных средств и ждут у края проезжей части.
2. Дети могут, не обращая внимания на транспорт, пойти, или побежать по пешеходному переходу.

Задача 10.

Непосредственно перед тем, как Вы хотели начать движение, Вы очень рассердились и разъярились. Что правильно?

1. В таком состоянии не следует начинать движение.
2. Я начну движение и разряжусь во время движения (отыграюсь).

Правильные ответы

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 |

Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами"

Задача 1.

Двигаясь в прямом направлении, Вы попали на небольшой участок обледенелой дороги. Что следует предпринять в такой ситуации?

1. Не меняя положения рулевого колеса и скорости движения, проехать скользкий участок дороги.
2. Не меняя положения рулевого колеса, выключить передачу и двигаться накатом.
3. Не меняя положения рулевого колеса, увеличит скорость на этом участке.

Задача 2.

Как влияет увеличение скорости движения на величину центробежной силы при повороте?

1. Центробежная сила увеличивается.
2. Центробежная сила не изменяется.
3. Центробежная сила уменьшается.

Задача 3.

Как должен действовать водитель, если произошел внезапный разрыв шины переднего колеса автомобиля?

1. Пытаться сохранить прямолинейное движение и резко затормозить.
2. Пытаться сохранить прямолинейное движение и плавно затормозить до полной остановки автомобиля.

Задача 4.

Какое транспортное средство, движущееся во встречном направлении, создает иллюзию, что оно движется с большей скоростью, чем в действительности?

1. Транспортное средство, имеющее большие габариты (автопоезд, автобус).
2. Мотоцикл.
3. Легковой автомобиль.

Задача 5.

В каком случае при движении на повороте дороги устойчивость автомобиля будет выше?

1. При движении с большей скоростью.
2. При движении с меньшей скоростью.

Задача 6.

Какие последствия может вызвать размещение тяжелого груза на багажнике, установленном на крыше легкового автомобиля?

1. Уменьшит устойчивость автомобиля против опрокидывания.
2. Увеличит устойчивость автомобиля против опрокидывания.
3. Уменьшит длину тормозного пути автомобиля.

Задача 7.

В каком случае создается иллюзия, что скорость автомобиля меньше, чем в действительности?

1. При движении по дороге, проходящей на открытой местности.
2. При движении по лесной дороге.

Задача 8.

Может ли произойти боковой занос автомобиля, оборудованного антиблокировочной системой тормозов (ABS) при движении на закруглении дороги?

1. Может.
2. Не может.

Задача 9.

Что рекомендуется водителю при движении по дороге, покрытой грязью?

1. Увеличить интервал и дистанцию, снизить скорость движения.
2. Уменьшить интервал и дистанцию.
3. Снизить скорость движения.

Задача 10.

Влияет ли на устойчивость автомобиля величина радиуса поворота дороги?

1. Влияет.
2. Не влияет.

Правильные ответы

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

Учебный предмет "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии"

Задача 1.

В каком из нижеперечисленных случаях первая помощь не оказывается?

1. Отсутствие сознания, дыхания и кровообращения.
2. Травмы различных областей тела и наружные кровотечения.
3. Инородные тела верхних дыхательных путей.
4. Ожоги, эффекты воздействия высоких температур, теплового излучения.
5. Отморожение и другие эффекты воздействия низких температур.
6. Отравления.
7. Острые инфекционные заболевания.

Задача 2.

Что является целью придания пострадавшему оптимального положения тела?

1. Повышение удобства для человека, оказывающего первую помощь.
2. Обеспечение доступа для наложения повязок, кровоостанавливающих жгутов и т.д.
3. Придание пострадавшему удобного положения, обеспечивающего ему комфорт, уменьшающего степень его страданий и не усугубляющего нарушения жизненно важных функций.
4. Предупреждение или снижение риска самопроизвольного перемещения тела пострадавшего.

Задача 3.

Какие основные признаки закупорки инородным телом верхних дыхательных путей тяжелой степени наблюдаются у пострадавшего?

1. Не может дышать или дыхание явно затруднено (шумное, хриплое), хватается за горло, не может говорить, только кивает.
2. Хватается за горло, кашляет, просит о помощи.
3. Надрывно кашляет, пытается что-то сказать, лицо багровеет.
4. Жалуется на наличие инородного тела в дыхательных путях, говорит, что "поперхнулся", просит постучать по спине.

Задача 4.

Если в ране находится инородный предмет, какие действия необходимо предпринять?

1. Срочно извлечь из раны инородный предмет, остановить кровотечение доступными способами, вызвать скорую медицинскую помощь.
2. Не извлекать из раны инородный предмет, наложить повязку вокруг инородного предмета, предварительно зафиксировав его салфетками или бинтами, вызвать скорую медицинскую помощь.
3. Не предпринимать никаких действий до прибытия медицинских работников.
4. Обработать рану раствором антисептика, закрыть рану стерильной салфеткой, вызвать скорую медицинскую помощь.
5. Аккуратно удалить инородный предмет, кровотечение из раны остановить путем заполнения ее стерильными салфетками, вызвать скорую медицинскую помощь, положить холод на место ранения.

Задача 5.

Какова цель обзорного осмотра пострадавшего?

1. Оценить его общее состояние.
2. Обнаружить явные признаки наружного кровотечения (прежде всего, артериального).
3. Попытаться обнаружить ранения различных областей тела.
4. Определить, нуждается ли пострадавший в оказании первой помощи.

Задача 6.

В каких случаях, из перечисленных ниже, вы станете накладывать кровоостанавливающий жгут?

5. При артериальном кровотечении.
6. При обильном венозном кровотечении.
7. При всех видах сильного кровотечения.
8. При определении большой лужи крови.

Задача 7.

Что, из перечисленного ниже, не относится к мероприятиям первой помощи?

1. Мероприятия по оценке обстановки и обеспечению безопасных условий для оказания первой помощи, вызов скорой медицинской помощи.
2. Определение наличия сознания и признаков жизни у пострадавшего.
3. Мероприятия по проведению сердечно-легочной реанимации.
4. Мероприятия по применению обезболивающих средств при тяжелых травмах и шоке.
5. Мероприятия по осмотру пострадавшего, остановке наружного кровотечения и оказанию первой помощи при травмах, отравлениях и других состояниях, угрожающих жизни и здоровью пострадавшего.
6. Придание пострадавшему оптимального положения тела и контроль состояния пострадавшего (сознание, дыхание, кровообращение).

7. Оказание психологической поддержки пострадавшему и передача его бригаде скорой медицинской помощи.

Задача 8.

Какова последовательность подробного осмотра пострадавшего, находящегося в сознании?

1. Голова, шея, грудная клетка, живот, ноги и руки.
2. Грудная клетка, голова и шея, ноги и руки, живот.
3. Голова, грудная клетка, живот, шея, руки и ноги.
4. Ноги и руки, голова и шея, грудная клетка и живот.

Задача 9.

Какой способ максимально быстро останавливает артериальные кровотечения?

1. Наложение кровоостанавливающего жгута.
2. Наложение давящей повязки.
3. Пальцевое прижатие артерии.
4. Прямое давление на рану.

Задача 10.

Какое действие Вы выполните после того, как у пострадавшего, которому проводилась сердечно-легочная реанимация, появились признаки жизни?

1. Придать пострадавшему устойчивое боковое положение и контролировать состояние пострадавшего.
2. Продолжить сердечно-легочную реанимацию с осторожностью.
3. Позвонить и отменить вызов скорой медицинской помощи.
4. Прекратить проведение сердечно-легочной реанимации.

Правильные ответы

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 7 | 3 | 1 | 2 | 2 | 1 | 4 | 1 | 3 | 1 |

Учебные предметы специального цикла

Учебный предмет "Устройство транспортных средств как объектов управления"

Задача 1.

При возникновении какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки?

1. Неисправна рабочая тормозная система.
2. Неисправна система выпуска отработавших газов.
3. Не работает стеклоомыватель.

Задача 2.

При возникновении какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки?

1. Не работает стеклоподъемник.
2. Неисправно рулевое управление.
3. Неисправен глушитель.

Задача 3.

В каком случае Вам запрещается дальнейшее движение на автомобиле с прицепом даже до места ремонта или стоянки?

1. Не установлен опознавательный знак автопоезда.
2. Отсутствуют предусмотренные конструкцией зеркала заднего вида.
3. Неисправно сцепное устройство.

Задача 4.

При какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение на транспортном средстве во время дождя или снегопада?

1. Не работают в установленном режиме стеклоочистители.
2. Не действует стеклоочиститель со стороны водителя.
3. Не работают предусмотренные конструкцией транспортного средства стеклоомыватели.

Задача 5.

В каких случаях Вам запрещается дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки с негорящими (из-за неисправности) фарами и задними габаритными огнями?

1. Только в условиях недостаточной видимости.
2. Только в темное время суток.
3. В обоих перечисленных случаях.

Задача 6.

Разрешается ли движение до места ремонта или стоянки в темное время суток с негорящими (из-за неисправности) фарами и задними габаритными огнями?

1. Запрещается только на дорогах без искусственного освещения.
2. Запрещается.
3. Разрешается.

Задача 7.

При какой неисправности тормозной системы Вам запрещается эксплуатация транспортного средства?

1. Не включается контрольная лампа стояночной тормозной системы.
2. Стояночная тормозная система не обеспечивает неподвижное состояние транспортного средства с полной нагрузкой на уклоне до 16 % включительно.
3. Уменьшен свободный ход педали тормоза.

Задача 8.

При каком значении суммарного люфта в рулевом управлении допускается эксплуатация легкового автомобиля?

1. Не более 10 градусов.
2. Не более 20 градусов.
3. Не более 25 градусов.

Задача 9.

Какая наименьшая величина остаточной высоты рисунка протектора допускается при эксплуатации мотоцикла?

1. 0,8 мм.
2. 1,0 мм.
3. 1,6 мм.
4. 2,0 мм.

Задача 10.

Какая наименьшая величина остаточной высоты рисунка протектора допускается при эксплуатации легкового автомобиля?

1. 0,8 мм.
2. 1,0 мм.
3. 1,6 мм.
4. 2,0 мм.

Правильные ответы

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 |

Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами"**Задача 1.**

Вы хотите поставить на уклоне Ваш одноосный прицеп (тормоз наката, допустимый общий вес 1000 кг). Что Вы должны сделать?

1. Затянуть стояночный тормоз.
2. Запереть блокировку заднего хода.
3. Подложить под колеса подкладные клинья.

Задача 2.

Чем может быть создана угроза безопасности?

1. Ножным тормозом, сильно действующим на одну сторону.
2. Помехами в приеме дорожных радиопередач.
3. Слишком большим свободным ходом в рулевом управлении.

Задача 3.

Как Вам разрешается в вашем легковом автомобиле взять с собой маленького ребенка?

1. На коленях взрослого человека.
2. В подходящем для ребенка детском удерживающем устройстве.
3. На задних сидениях в носильной сумке для грудных детей.

Задача 4.

Легкомысленно ли обгонять грузовой автопоезд непосредственно перед перекрестком?

1. Нет, потому что грузовые автопоезда обычно движутся медленно.
2. Да, потому что грузовой автопоезд может закрыть обзор на важные дорожные знаки.
3. Да, потому что грузовой автопоезд закрывает обзор на боковое движение.

Задача 5.

Стоп-сигналы не работают. Что Вы сделаете?

1. Немедленно отремонтируете.
2. Замените тормозную жидкость.

Задача 6.

Каким образом Вы можете после холодного запуска двигателя беречь окружающую среду и двигатель?

1. Не давая глаза, разогреть двигатель на стоящем автомобиле.

2. Неоднократно на стоящем автомобиле давать газ, чтобы как можно быстрее достичь благоприятной рабочей группы.
3. Не разогревая двигатель, трогать с места с низким числом оборотов.

Задача 7.

Когда Вам разрешается включать задние противотуманные фонари?

1. Если из-за тумана дальность видимости составляет 100 м.
2. Если из-за тумана дальность видимости составляет менее 50 м.
3. Если из-за сильного дождя ухудшена видимость.

Задача 8.

Как необходимо обезопасить легковой автомобиль с ручным переключением передач на горе против самопроизвольного скатывания?

1. Привести в действие стояночный тормоз.
2. Привести рычаг переключения передач в нейтральное положение.
3. Включить первую или заднюю скорость.

Задача 9.

Что необходимо принимать во внимание при наличии подголовников?

1. Они оптимально регулируются на заводе.
2. В соответствии с инструкцией по эксплуатации следует регулировать по высоте головы.
3. На задних сиденьях они заменяют ремни безопасности.

Задача 10.

К чему приводит аквапланирование (скольжение по воде)?

1. Транспортным средством невозможно управлять и тормозить.
2. Руль тяжелее вращается.
3. Транспортное средство может съехать с проезжей части.

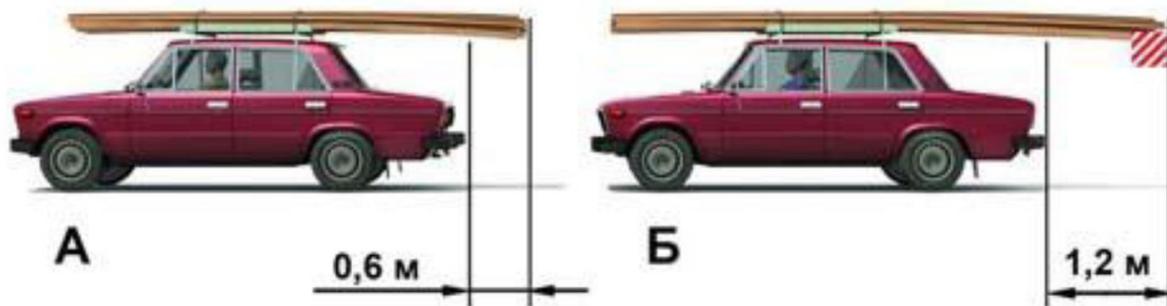
Правильные ответы

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 3 | 2 | 1 | 2 | 1 |

Учебный предмет "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом"

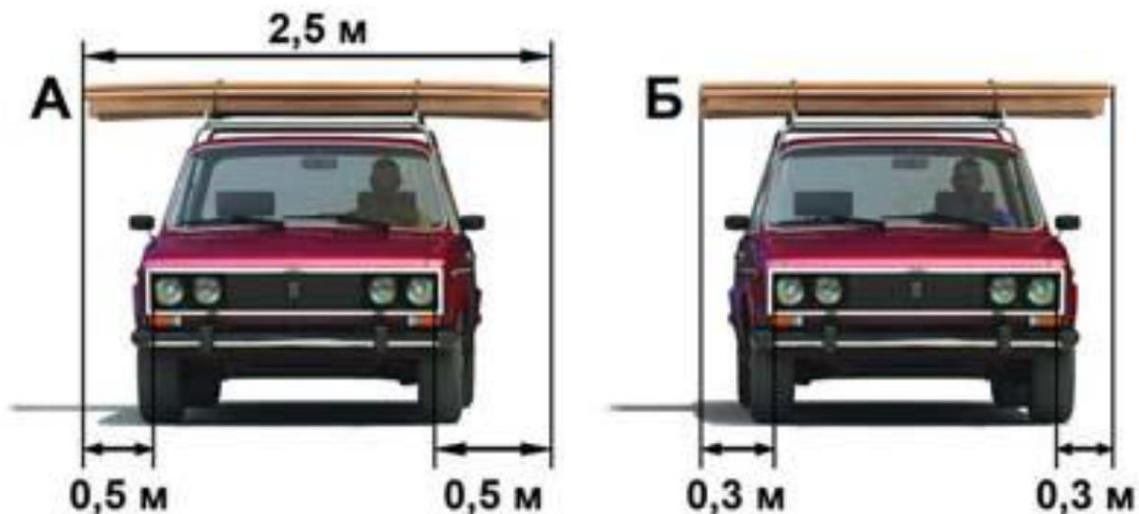
1. Перевозка груза запрещается, если он:
 - 1) Выступает более чем на 1 м за габариты транспортного средства спереди и сзади;
 - 2) Закрывает внешние световые приборы, световозвращатели, регистрационные и опознавательные знаки;
 - 3) Установлен на сиденье для пассажиров.
2. В каких случаях груз, перевозимый на транспортном средстве, должен быть обозначен?
 - 1) Когда он выступает за габариты транспортного средства спереди или сзади более чем на 1 м.
 - 2) Когда он выступает за габариты транспортного средства спереди или сзади более на 0,9 м.
 - 3) Когда он по ширине выступает на 0,5 м от внешнего края заднего габаритного фонаря транспортного средства.
 - 4) Все перечисленное в [пунктах 1, 3](#)

3. На каком рисунке изображен автомобиль, водитель которого не нарушает правил перевозки грузов



- 1) Только на А
- 2) Только на Б
- 3) На обоих

4. На каком рисунке изображен автомобиль, водитель которого не нарушил правил перевозки грузов?



1)

- Только на А
- 2) Только на Б
 - 3) На обоих

5. Масса перевозимого груза не должна превышать:

- 1) Величин указанных в товарно-транспортной накладной
- 2) Величин, установленных предприятием-изготовителем для данного транспортного средства.
- 3) Масса перевозимого груза устанавливается водителем исходя из реальных условий движения.

6. Перед началом и во время движения с грузом водитель обязан контролировать:

- 1) Размещение груза;
- 2) Крепление и состояние груза во избежание его падения.
- 3) Указанное в пунктах 1 и 2

4) Возможность создания помех для движения.

5) Указанное в **пунктах 1, 2, 4**

7. Перевозка груза допускается при условии, что он:

1) Не ограничивает водителю обзор;

2) Не затрудняет управление и не нарушает устойчивость транспортного средства;

3) Не закрывает внешние световые приборы и световозвращатели, регистрационные и опознавательные знаки, а также не препятствует восприятию сигналов, подаваемых рукой;

4) Все перечисленное в **пунктах 1, 3**;

5) Не создает шум, не пылит и не загрязняет дорогу и окружающую среду.

6) Все перечисленное в **пунктах 1, 2, 3, 5**

Правильные ответы

| | | | | | | | |
|-----------|---|---|---|---|---|---|---|
| № вопроса | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| № ответа | 2 | 4 | 3 | 2 | 2 | 5 | 6 |

Прохождение тестирования допускается в Google-формах. Для прохождения тестирования в Google-формах, обучающиеся должны иметь свой Google-аккаунт.

Приложение 2 к программе

**Фонды оценочных средств для проведения итоговой аттестации
по программе профессионального обучения по профессии
«Водитель транспортных средств категории «С»**

Паспорт комплекта фонда оценочных средств

Формой итоговой аттестации является квалификационный экзамен.

Квалификационный экзамен проводится для определения соответствия освоенных знаний, умений и навыков планируемым результатам программы профессионального обучения «Водитель транспортных средств категории «С».

Освоение образовательной программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»;

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «С»;

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «С» на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «С» в условиях дорожного движения.

I. Проверка теоретических знаний

Проверка теоретических знаний осуществляется в форме *тестирования по предметам*

Предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления»

Задача 1.

При возникновении какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки?

1. Неисправна рабочая тормозная система.
2. Неисправна система выпуска отработавших газов.
3. Не работает стеклоомыватель.

Задача 2.

При возникновении какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки?

1. Не работает стеклоподъемник.
2. Неисправно рулевое управление.
3. Неисправен глушитель.

Задача 3.

В каком случае Вам запрещается дальнейшее движение на автомобиле с прицепом даже до места ремонта или стоянки?

1. Не установлен опознавательный знак автопоезда.
2. Отсутствуют предусмотренные конструкцией зеркала заднего вида.
3. Неисправно сцепное устройство.

Задача 4.

При какой неисправности Вам запрещено дальнейшее движение на транспортном средстве во время дождя или снегопада?

1. Не работают в установленном режиме стеклоочистители.
2. Не действует стеклоочиститель со стороны водителя.
3. Не работают предусмотренные конструкцией транспортного средства стеклоомыватели.

Задача 5.

В каких случаях Вам запрещается дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки с негорящими (из-за неисправности) фарами и задними габаритными огнями?

1. Только в условиях недостаточной видимости.
2. Только в темное время суток.
3. В обоих перечисленных случаях.

Задача 6.

Разрешается ли движение до места ремонта или стоянки в темное время суток с негорящими (из-за неисправности) фарами и задними габаритными огнями?

1. Запрещается только на дорогах без искусственного освещения.
2. Запрещается.
3. Разрешается.

Задача 7.

При какой неисправности тормозной системы Вам запрещается эксплуатация транспортного средства?

1. Не включается контрольная лампа стояночной тормозной системы.
2. Стояночная тормозная система не обеспечивает неподвижное состояние транспортного средства с полной нагрузкой на уклоне до 16 % включительно.
3. Уменьшен свободный ход педали тормоза.

Задача 8.

При каком значении суммарного люфта в рулевом управлении допускается эксплуатация легкового автомобиля?

1. Не более 10 градусов.
2. Не более 20 градусов.
3. Не более 25 градусов.

Задача 9.

Какая наименьшая величина остаточной высоты рисунка протектора допускается при эксплуатации мотоцикла?

1. 0,8 мм.
2. 1,0 мм.
3. 1,6 мм.
4. 2,0 мм.

Задача 10.

Какая наименьшая величина остаточной высоты рисунка протектора допускается при эксплуатации легкового автомобиля?

1. 0,8 мм.
2. 1,0 мм.
3. 1,6 мм.
4. 2,0 мм.

Правильные ответы

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

Оценивание:

«Отлично» – 9-10 баллов;

«хорошо» – 7-8 баллов;

«удовлетворительно» – 5-6 баллов;

«неудовлетворительно» - 4 и менее баллов

Предмет «Основы управления транспортными средствами категории «С»

Задача 1.

Вы хотите поставить на уклоне Ваш одноосный прицеп (тормоз наката, допустимый общий вес 1000 кг). Что Вы должны сделать?

1. Затянуть стояночный тормоз.
2. Запереть блокировку заднего хода.
3. Подложить под колеса подкладные клинья.

Задача 2.

Чем может быть создана угроза безопасности?

1. Ножным тормозом, сильно действующим на одну сторону.
2. Помехами в приеме дорожных радиопередач.
3. Слишком большим свободным ходом в рулевом управлении.

Задача 3.

Как Вам разрешается в вашем легковом автомобиле взять с собой маленького ребенка?

1. На коленях взрослого человека.
2. В подходящем для ребенка детском удерживающем устройстве.
3. На задних сидениях в носильной сумке для грудных детей.

Задача 4.

Легкомысленно ли обгонять грузовой автопоезд непосредственно перед перекрестком?

1. Нет, потому что грузовые автопоезда обычно движутся медленно.
2. Да, потому что грузовой автопоезд может закрыть обзор на важные дорожные знаки.
3. Да, потому что грузовой автопоезд закрывает обзор на боковое движение.

Задача 5.

Стоп-сигналы не работают. Что Вы сделаете?

1. Немедленно отремонтируете.
2. Замените тормозную жидкость.

Задача 6.

Каким образом Вы можете после холодного запуска двигателя беречь окружающую среду и двигатель?

1. Не давая глаза, разогреть двигатель на стоящем автомобиле.
2. Неоднократно на стоящем автомобиле давать газ, чтобы как можно быстрее достичь благоприятной рабочей группы.
3. Не разогревая двигатель, трогать с места с низким числом оборотов.

Задача 7.

Когда Вам разрешается включать задние противотуманные фонари?

1. Если из-за тумана дальность видимости составляет 100 м.
2. Если из-за тумана дальность видимости составляет менее 50 м.
3. Если из - за сильного дождя ухудшена видимость.

Задача 8.

Как необходимо обезопасить легковой автомобиль с ручным переключением передач на горе против самопроизвольного скатывания?

1. Привести в действие стояночный тормоз.
2. Привести рычаг переключения передач в нейтральное положение.

3. Включить первую или заднюю скорость.

Задача 9.

Что необходимо принимать во внимание при наличии подголовников?

1. Они оптимально регулируются на заводе.
2. В соответствии с инструкцией по эксплуатации следует регулировать по высоте головы.
3. На задних сиденьях они заменяют ремни безопасности.

Задача 10.

К чему приводит аквапланирование (скольжение по воде)?

1. Транспортным средством невозможно управлять и тормозить.
2. Руль тяжелее вращается.
3. Транспортное средство может съехать с проезжей части.

Правильные ответы

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 3 | 1 | 2 | 3 | 1 | 3 | 2 | 1 | 2 | 1 |

Оценивание:

«Отлично» – 17-20 баллов;

«хорошо» – 13-16 баллов;

«удовлетворительно» – 9-12 баллов;

«неудовлетворительно» - 8 и менее баллов

Предмет «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

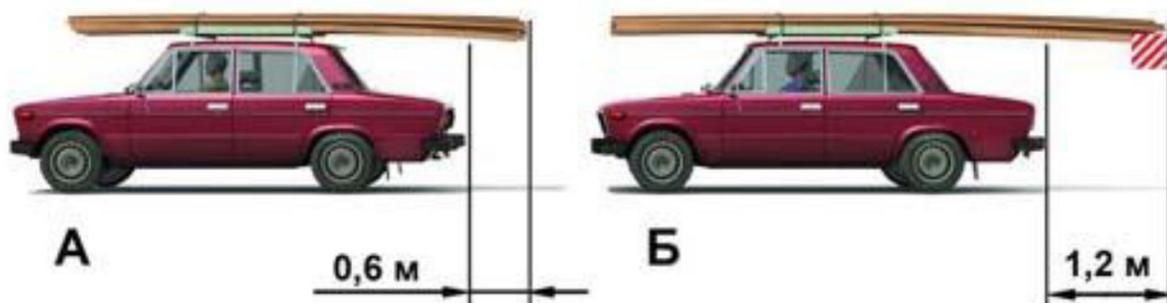
1. Перевозка груза запрещается, если он:

- 1) Выступает более чем на 1 м за габариты транспортного средства спереди и сзади;
- 2) Закрывает внешние световые приборы, световозвращатели, регистрационные и опознавательные знаки;
- 3) Установлен на сиденье для пассажиров.

2. В каких случаях груз, перевозимый на транспортном средстве, должен быть обозначен?

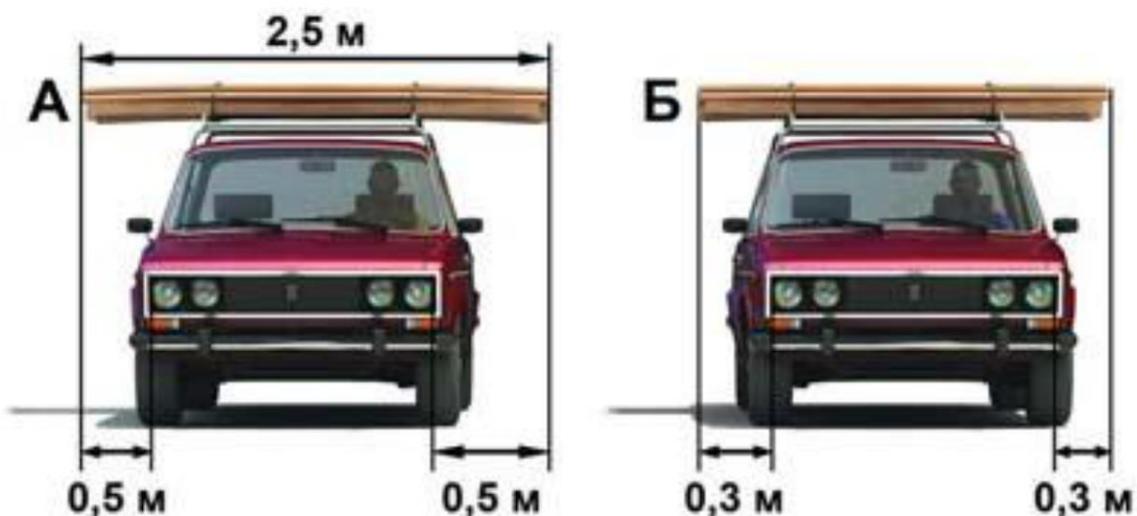
- 1) Когда он выступает за габариты транспортного средства спереди или сзади более чем на 1 м.
- 2) Когда он выступает за габариты транспортного средства спереди или сзади более на 0,9 м.
- 3) Когда он по ширине выступает на 0,5 м от внешнего края заднего габаритного фонаря транспортного средства.
- 4) Все перечисленное в [пунктах 1, 3](#)

3. На каком рисунке изображен автомобиль, водитель которого не нарушает правил перевозки грузов



- 1) Только на А
- 2) Только на Б
- 3) На обоих

4. На каком рисунке изображен автомобиль, водитель которого не нарушил правил перевозки грузов?



- Только на А
- 2) Только на Б
- 3) На обоих

5. Масса перевозимого груза не должна превышать:

- 1) Величин указанных в товарно-транспортной накладной
- 2) Величин, установленных предприятием-изготовителем для данного транспортного средства.
- 3) Масса перевозимого груза устанавливается водителем исходя из реальных условий движения.

6. Перед началом и во время движения с грузом водитель обязан контролировать:

- 1) Размещение груза;
- 2) Крепление и состояние груза во избежание его падения.
- 3) Указанное в пунктах 1 и 2
- 4) Возможность создания помех для движения.
- 5) Указанное в пунктах 1, 2, 4

7. Перевозка груза допускается при условии, что он:

- 1) Не ограничивает водителю обзор;
- 2) Не затрудняет управление и не нарушает устойчивость транспортного средства;
- 3) Не закрывает внешние световые приборы и световозвращатели, регистрационные и опознавательные знаки, а также не препятствует восприятию сигналов, подаваемых рукой;
- 4) Все перечисленное в пунктах 1, 3;
- 5) Не создает шум, не пылит и не загрязняет дорогу и окружающую среду.
- 6) Все перечисленное в пунктах 1, 2, 3, 5

Правильные ответы

| | | | | | | | |
|-----------|---|---|---|---|---|---|---|
| № вопроса | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| № ответа | 2 | 4 | 3 | 2 | 2 | 5 | 6 |

Оценивание:

«Отлично» – 7 баллов;

«хорошо» – 5-6 баллов;

«удовлетворительно» – 4 балла,

«неудовлетворительно» - 3 и менее баллов

Предмет «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»

Квалификационный экзамен проводится на платформе <http://www.pdd24.com/pdd-onlain> в режиме онлайн.

По результатам прохождения экзамена обучающимся выставляется оценка:

«отлично» - экзамен сдан без ошибок (20 вопросов и ответов);

«хорошо» - экзамен сдан с 1 ошибкой, обучающемуся предоставлены 5 дополнительных вопросов (25 вопросов и ответов);

«удовлетворительно» - экзамен сдан с 2 ошибками, обучающемуся предоставлены 10 дополнительных вопросов (30 вопросов и ответов);

«неудовлетворительно» - обучающимся допущено 2 ошибки в одном блоке билета, или обучающийся допусти более 2 ошибок, или обучающийся допустил ошибку в дополнительных вопросах.

Предмет «Практическое вождение»

Вождение автомобиля в условиях дорожного движения с выполнением упражнений по ходу движения. В машине находится обучающийся, мастер производственного обучения, При движении автомобиля, мастер производственного обучения имеет право давать дополнительные указания обучающемуся, такие как: разворот на перекрестке, разворот вне перекрестка, выполнить обгон автомобиля, развить максимально допустимую скорость. Расчетное время выполнения задания – 60 минут. На каждом упражнении засчитываются штрафные баллы. Штрафные баллы суммируются за выполнение упражнений и вождение автомобиля в условиях дорожного движения. При получении 5 штрафных баллов экзамен считается не пройденным.

Система оценивания:

«зачтено» - обучающийся выполнил все упражнения, набрал менее 5 штрафных баллов»;

«Не зачтено» - обучающийся выполнил упражнения с ошибками, набрал 5 и более штрафных баллов.

Штрафные баллы:

Упражнение «Остановка и трогание на подъеме:

- не зафиксировал ТС в неподвижном состоянии при остановке на наклонном участке – 5 баллов;

- допустил откат при трогании на наклонном участке на величину более 0,3 м – 5 баллов;

- при выполнении упражнения двигатель заглох – 1 балла;

- не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе – 1 балла;

- не включил стояночный тормоз после остановки - 1 балла.

Упражнение «Остановка на спуске»:

- не зафиксировал ТС в неподвижном состоянии при остановке на наклонном участке – 5 баллов;

- при выполнении упражнения двигатель заглох – 1 балла;

- не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе – 1 балла;
 - не включил стояночный тормоз после остановки - 1 балла.
- Упражнение «Разворот в ограниченном пространстве»:*
- заехал при развороте на прилегающую к дороге территорию – 3 балла;
 - не пропустил помеху – 5 баллов;
 - не включил указатель поворота – 3 балла
 - не смог въехать в зону стоянки за однократное включение передачи заднего хода – 3 баллов;
 - не смог развернуться при однократном включении передачи заднего хода – 3 балла;
 - при выполнении упражнения двигатель заглох – 1 балл.
- Упражнение «Въезд в бокс задним ходом»:*
- сбил элементы разметочного оборудования (конус) – 5 баллов;
 - неправильно поставлен автомобиль в элемент (по проекции переднего габарита ТС) - 3 баллов;
 - не смог въехать в бокс при однократном включении передачи заднего хода – 3 балла;
 - не включил указатели поворота – 3 балла;
 - не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе – 3 балла;
 - не включил стояночный тормоз после остановки в зоне стоянки – 1 балл;
 - заглох двигатель при выполнении упражнения – 1 балл.
- Упражнение «Параллельная парковка задним ходом»:*
- сбил элемент разметочного оборудования (конус) – 5 баллов;
 - не смог въехать в зону стоянки за однократное включение передачи заднего хода – 3 балла;
 - заглох двигатель при выполнении упражнения – 1 балл;
 - не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе – 3 балла;
 - не включил стояночный тормоз после остановки в зоне стоянки – 1 балл.
- Вождение автомобиля в условиях дорожного движения выполняется по улицам села с соблюдением дорожных знаков и правил дорожного движения по заранее установленному (утвержденному) маршруту.
- Штрафные баллы:*
- строгание с места без пристегнутого ремня безопасности – 3 балла;
 - не включил ходовые огни – 1 балл;
 - не включил поворот – 3 балла;
 - заглох двигатель, не создал помехи для других участников движения – 1 балл;
 - заглох двигатель на перекрестке, создал помехи для других участников движения – 5 баллов;
 - превышение скорости – 5 баллов;
 - не выполнил разворот вне перекрестка по требованию члена жюри – 3 балла;
 - не выполнил разворот на перекрестке по требованию члена жюри – 3 балла;
 - не выполнил требование члена жюри – 3 балла;
 - разворот с изменением траектории движения на перекрестке (с заездом на обочину справа) – 5 баллов;
 - слабая техника переключения коробки скоростей – 1 балл;
 - не умеет пользоваться органами управления транспортного средства – 1 балл;
 - создал помехи движению – 5 баллов;
 - нарушил ориентировку обзора только по зеркалам – 3 балла;
 - не выполнил обгон по требованию – 3 балла;

- не развил максимальную скорость на определенном участке – 3 балла.