

ТЕМА: ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ
ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК

ВОПРОС?

- Почему один груз везут в тентованной фуре, другой — в рефрижераторе, а третий — только в сопровождении ГИБДД?



ЧТО ТАКОЕ ГРУЗ?

- Груз — это товарно-материальные ценности (ТМЦ) с момента их предъявления к перевозке до момента сдачи получателю .

- Две ключевые характеристики груза:

Масса: фактическая (кг, т) и объемная (м^3) — что больше?

Габариты: стандартные / крупногабаритные / тяжеловесные

- Парадокс перевозчика:

1 тонна пуха занимает $\approx 20 \text{ м}^3 \rightarrow$ важнее объем

1 тонна бетона занимает $\approx 0,5 \text{ м}^3 \rightarrow$ важнее масса

ВЫ МОЖЕТЕ РАБОТАТЬ НА МАШИНАХ ДО 3,5 Т.



ПОЧЕМУ ЭТО ВАЖНО?

- **Ошибка в определении свойств груза ведет к:**
 - **✗** Штрафам за перегруз (до 500 000 ₽)
 - **✗** Порче груза (убытки перевозчику)
 - **✗** ДТП (неправильное крепление)
 - **✗** Отказу в перевозке (не тот тип кузова)
- **Вывод:** Прежде чем ехать на погрузку — **ПРОАНАЛИЗИРУЙ** груз!

КЛАССИФИКАЦИЯ ГРУЗОВ (ОСНОВНАЯ СХЕМА)

Тип груза	Примеры	Особенности перевозки
Тарно-штучные	Коробки, мешки, паллеты	Фиксация ремнями, счет мест
Навалочные	Песок, щебень, уголь	Насыпь «шапкой», открытый борт
Наливные	Бензин, молоко, масло	Только цистерны
Негабарит	Техника, трансформаторы	Спецразрешение, сопровождение

КЛАССИФИКАЦИЯ ПО УСЛОВИЯМ ПЕРЕВОЗКИ

- **Грузы делятся на категории риска:**
- **Обычные** — не требуют спецусловий (стройматериалы, мебель в упаковке).
- **Скорпортящиеся** — продукты, медикаменты.
Нужен **рефрижератор** (соблюдение «холодовой цепи»).
- **Опасные (ADR)** — взрывчатка, газы, кислоты, легковоспламеняющиеся жидкости. Требуют: допуск к перевозке, спец. подготовку водителя, оранжевые таблички.
- **Негабаритные** — превышают 2,55 м по ширине или 4 м по высоте. Требуют спецразрешения ГИБДД и часто — сопровождение .

КТО УЧАСТНИКИ ПЕРЕВОЗКИ?

Договор перевозки связывает три стороны:

ГРУЗООТПРАВИТЕЛЬ

(загружает)



ПЕРЕВОЗЧИК (ВОДИТЕЛЬ)

(везет, проверяет крепление)



ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЬ

(принимает)

ГЛАВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ ВОДИТЕЛЯ

Документы разделены на 3 группы:

Для ГАИ и учета:

■ **Путевой лист** — разрешение на выезд, учет топлива.

Для груза и расчетов:

📄 **Транспортная накладная** — основной документ: что, куда, кому, чей перевозчик.

📄 **ТТН (товарно-транспортная)** — для учета ТМЦ у грузоотправителя (если требуется).

Спецслучаи:

🚚 **Паспорт безопасности (ДОПОГ)** — для опасных грузов .

«ЗОЛОТЫЕ ПРАВИЛА» ВОДИТЕЛЯ ПЕРЕД РЕЙСОМ

Три шага при приемке груза:

№	Правило	Почему это важно?
1	Сверь накладную: количество мест и вес	Чтобы не везти «лишнее» или не потерять груз
2	Осмотри кузов: чистота, нет торчащих гвоздей, исправность замков	Грязный кузов = порча груза = ваша вина
3	Проверь крепление (50% ответственности!)	Отправитель кладет, водитель проверяет надежность!

(РАБОТА В ГРУППАХ)

Ситуация: Водитель прибыл на склад. Ему предлагают три варианта груза

Группа	Груз	Условия	Ваш выбор ТС?	Можно ли отказаться?
1	100 коробок с апельсинами	Температура +2...+6°C	1. _____	Да / Нет
2	50 мешков цемента	Не боится влаги, но пылит	2. _____	Да / Нет
3	Бочка с краской	Надпись «Легковоспламеняющаяся жидкость»	3. _____	Да / Нет

Задание: Заполните третий столбец (выбор транспорта) за 3 минуты.

ОТВЕТЫ!

Правильные ответы и пояснения:

- **Ситуация А (Апельсины):**

- ✓ **Изотермический фургон / Рефрижератор**

- *Почему:* Без температурного режима сгниют за сутки.

- **Ситуация Б (Цемент):**

- ✓ **Открытая борговая платформа + тент**

- *Почему:* Цемент боится влаги, но пыль вылетает (закрытый фургон запрещен санитарными нормами для сыпучих).

- **Ситуация В (Краска — опасный груз класса 3):**

- ✓ **Цистерна или спецконтейнер**

- ✓ **Можно и НУЖНО отказаться**, если у водителя нет допуска ADR, нет знаков опасности на машине, нет ДОПОГ-свидетельства!

ГЛАВНЫЙ ВЫВОД УРОКА!

«Знать классификацию грузов недостаточно — нужно уметь применять эти знания на практике, чтобы сохранить груз, деньги и жизнь».

- **Запомните:**

1. Грузы бывают обычные, температурные, опасные и негабаритные.
2. Водитель отвечает за сверку документов и проверку крепления.
3. Перевозка опасных грузов без допуска = уголовная ответственность.