

МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«Ермаковский центр дополнительного образования»

662820, Красноярский край, Ермаковский район, с. Ермаковское, ул. Щетинкина, 11
Тел: 8(391-38) 2-48-98, 2-12-22, электронная почта: ermcdo@mail.ru

СОГЛАСОВАНО:

Методический совет МБУДО «Ермаковский центр дополнительного образования»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор МБУДО «Ермаковский центр дополнительного образования»

Л.А. Веселова

«15» апреля 2025 г.

ПОЛОЖЕНИЕ

конкурса «Лучший водитель-2025»

Конкурс «Лучший водитель-2025» направлен на демонстрацию профессионального мастерства по профессии «Водитель автомобиля»

1. Общие положения.

1.1. Организатором конкурса «Лучший водитель» (далее – Конкурс) является МБУДО «Ермаковский центр дополнительного образования».

1.2. Конкурс проводится среди обучающихся (курсантов) МБУДО «Ермаковский центр дополнительного образования» по программам профессионального обучения «Водитель транспортных средств категории «В».

1.3. Конкурс проводится по одной номинации:

- «Водитель категории «В».

2. Цели и задачи Конкурса.

2.1. Цель Конкурса - демонстрация профессионального мастерства обучающихся по профессии «Водитель автомобиля».

2.2. Задачи Конкурса.

- определение качества профессиональной подготовки обучающихся;
- демонстрация профессиональных навыков;
- выявление и поддержка наиболее успешных в освоении профессиональной деятельности обучающихся;
- повышение интереса к выбранной профессии.

2.3. К участию в Конкурсе допускаются обучающиеся МБУДО «Ермаковский центр дополнительного образования» по ОППО «Водитель ТС категории «В» (группа 2 уч, группа 3 учп, группа 4 учп).

2.4. Для обучающихся участие в Конкурсе является обязательным.

3. Порядок проведения Конкурса.

3.1. Конкурс включает в себя проверку теоретических знаний и практическое задание – вождение автомобиля в условиях дорожного движения с выполнением упражнений по ходу движения.

3.2. Этапы проведения Конкурса:

3.2.1. Теоретический этап. Конкурс профессионального мастерства включает проверку теоретических знаний с помощью билетов с использованием

компьютерного оборудования (компьютер). На теоретический этап допускаются обучающиеся, не имеющие академической задолженности по предметам на момент проведения Конкурса. Теоретический этап проводится одновременно для 5 участников Конкурса (по количеству рабочих мест) в кабинете 2-03. Очередность участников определяется алфавитным порядком. Время выполнения теоретического этапа каждым обучающимся не превышает 20 минут.

3.2.2. Этап практического задания включает в себя:

- вождение автомобиля в условиях дорожного движения с выполнением упражнений по ходу движения.

До практического этапа допускаются обучающиеся, успешно прошедшие первый (теоретический) этап. Очередность участия определяется жеребьевкой. Практическое задание выполняется на учебном автомобиле с учетом штрафных баллов.

Выполнение упражнений по ходу движения включает в себя выполнение следующих 5 упражнений:

- Остановка и трогание на подъеме;
- Разворот в ограниченном пространстве;
- Въезд в бокс задним ходом;
- Параллельная парковка задним ходом.

Вождение автомобиля в условиях дорожного движения включает в себя:

- движение по улицам села с соблюдением дорожных знаков и правил дорожного движения по заранее установленному (утвержденному) маршруту.

3.3. Сроки проведения Конкурса. Конкурс проводится 19-26 апреля 2025 года. Теоретический этап проходит 19 апреля 2025 года с 09:20 часов в аудитории 2-03. Теоретический этап проводится для всех обучающихся по программам профессионального обучения «Водитель ТС» МБУДО «Ермаковский центр дополнительного образования». Практический этап Конкурса проводится 26 апреля 2025 года с 10.00 часов в условиях дорожного движения.

3.4. Сроки подачи заявок для участия в Конкурсе. Заявки для участия обучающихся в Конкурсе подают преподаватели в срок с 31 марта по 12 апреля 2025 года. Заявка подается методисту Парницкой Н.В. Форма заявки прилагается (Приложение 1).

4. Состав жюри и критерии оценки.

4.1. В состав жюри входят преподаватели и мастера производственного обучения МБУДО «Ермаковский центр дополнительного образования». С целью независимой оценки обучающихся в жюри входят независимые эксперты: Парницкая Н.В. (методист), Новикова О.В. (методист). Номинацию «Водитель категории «В» оценивают преподаватели и мастера производственного обучения - Степанов В.Н., Шарахулин Д.В., Лукьянов К.А.; Кравченко Р.В., Крыжановский В.Г. Решение жюри не обсуждается и пересмотру не подлежит.

4.2. Критерии оценки. При несоблюдении условий Конкурса, правил безопасности труда участники по решению жюри могут быть отстранены от дальнейшего выполнения задания. Для прохождения каждого этапа обучающемуся предоставляется 1 попытка. При равенстве показателей у двух

участников Конкурса предпочтение отдается участнику, имеющему лучшую оценку за выполнение практического задания.

Все результаты по каждому этапу Конкурса заносятся в Протокол Конкурса (Приложение 2).

4.2.1. Теоретический этап.

На выполнение теоретического задания отводится 20 минут. Задание состоит из 20 вопросов, за каждый правильный ответ – 1 балл. При неправильном ответе на 1 вопрос, автоматически добавляются еще 5 дополнительных вопросов. Всего можно совершить 2 ошибки и получить 10 дополнительных вопросов. На дополнительные вопросы необходимо ответить без ошибок. За каждый правильный ответ на дополнительный вопрос начисляется 1 балл. Максимальное количество баллов – 30. Количество полученных баллов выставляется в протокол. Чем ниже количество баллов (20), тем лучше результат конкурсанта. При получении за дополнительные вопросы дополнительных баллов (21-30) результат считается ниже. Если компьютер не засчитывает сдачу экзамена («Экзамен не сдан»), то это 31 балл и конкурсант выбывает из Конкурса.

4.2.2. Практический этап «Вождение автомобиля в условиях дорожного движения с выполнением упражнений по ходу движения».

В машине находится обучающийся, его мастер производственного обучения и член жюри. При движении автомобиля, член жюри имеет право давать дополнительные указания конкурсанту, такие как: разворот на перекрестке, разворот вне перекрестка, выполнить обгон автомобиля, развить максимально допустимую скорость, разворот вне перекрестка с использованием прилегающей территории (справа, слева). Расчетное время выполнения данного этапа – 30 минут. При превышении контрольного времени – прохождение этапа не засчитывается. На каждом упражнении засчитываются штрафные баллы. Штрафные баллы суммируются за выполнение упражнений и вождение автомобиля в условиях дорожного движения. При неправильном выполнении заданий и ошибках на маршруте насчитываются штрафные баллы. При получении 7 штрафных баллов этап считается не пройденным и обучающийся выбывает из Конкурса.

Штрафные баллы:

Упражнение «Остановка и трогание на подъеме»:

- не зафиксировал ТС в неподвижном состоянии при остановке на наклонном участке – 3 балла;
- допустил откат при трогании на наклонном участке на величину более 0,3 м – 3 балл;
- при выполнении упражнения двигатель заглох – 1 балла;
- не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе – 1 балла.

Упражнение «Разворот в ограниченном пространстве»:

- заехал при развороте на прилегающую к дороге территорию – 3 балла;
- не пропустил помеху – 7 баллов;
- не включил указатель поворота – 3 балла
- не смог развернуться при двухразовом включении передачи заднего хода – 3 балла;

- при выполнении упражнения двигатель заглох – 1 балл.

Упражнение «Въезд в бокс задним ходом»:

- сбил элементы разметочного оборудования (конус) – 3 балла;
- неправильно поставлен автомобиль в элемент (по проекции переднего габарита ТС) - 3 баллов;
- не смог въехать в бокс при двухразовом включении передачи заднего хода – 3 балла;
- не включил указатели поворота – 3 балла;
- не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе – 1 балл;
- не включил стояночный тормоз после остановки в зоне стоянки – 1 балл;
- заглох двигатель при выполнении упражнения – 1 балл.

Упражнение «Параллельная парковка задним ходом»:

- сбил элемент разметочного оборудования (конус) – 3 балла;
- не смог въехать в зону стоянки за двухразовое включение передачи заднего хода – 3 балла;
- заглох двигатель при выполнении упражнения – 1 балл;
- не включил нейтральную передачу после остановки при работающем двигателе – 1 балл;
- не включил стояночный тормоз после остановки в зоне стоянки – 1 балл.

Вождение автомобиля в условиях дорожного движения выполняется по улицам села с соблюдением дорожных знаков и правил дорожного движения по заранее установленному (утвержденному) маршруту.

Штрафные баллы:

- строгание с места без пристегнутого ремня безопасности – 4 балла;
- не включил ходовые огни – 1 балл;
- не включил поворот – 3 балла;
- заглох двигатель, не создал помехи для других участников движения – 1 балл;
- заглох двигатель на перекрестке, создал помехи для других участников движения – 7 баллов;
- превышение скорости – 7 баллов;
- не выполнил разворот вне перекрестка по требованию члена жюри – 4 балла;
- не выполнил разворот на перекрестке по требованию члена жюри – 4 балла;
- не выполнил требование члена жюри – 4 балла;
- слабая техника переключения коробки скоростей – 1 балл;
- не умеет пользоваться органами управления транспортного средства – 1 балл;
- создал помехи движению – 7 баллов;
- не развил максимальную скорость на определенном участке – 4 балла.

5. Награждение

5.1. Победители Конкурса, I-III места, награждаются дипломами и памятными призами.

5.2. Всем участникам Конкурса выдаются сертификаты.

5.3. Церемония награждения пройдет 26.04.2025 года.

5.4. Победители Конкурса (I место) получают возможность предоставления учебного автомобиля для сдачи экзамена в ОГИБДД на бесплатной основе.

**ЗАЯВКА
на участие в Конкурсе «Лучший водитель»**

группа _____ Преподаватель _____

Мастер производственного обучения _____

№ п/п	ФИО обучающегося	Дата рождения	Медицинская справка на вождение (номер, дата)
1			
2			
3			
4			
5			

На конкурс заявлено всего _____ человек

Дата _____ подпись _____

Утверждаю
Директор МБУДО «Ермаковский
центр дополнительного образования»
_____ Л.А. Веселова

Протокол № ____ от «__» _____ 202__ г.
конкурса профессионального мастерства «Лучший водитель»
среди обучающихся по профессии
«Водитель автомобиля категории «В»

№ п/п	Ф.И.О.	Теоретическая часть			Практическое задание																Место
		Тест			Выполнение упражнений в условиях дорожного движения						Вождение в условиях дорожного движения										
					Штрафные баллы						Штрафные баллы										
		Время прохождения	Баллы	Место за теорию	Остановка и трогание на подъеме	Разворот в ограниченном пространстве	Въезд в бокс задним ходом	Параллельная парковка задним ходом	Время выполнения	Общее количество штрафных баллов	Ремень безопасности	Ходовые огни	Указания поворота	Заглох двигатель	Превышение скорости	Разворот	Органы управления	Помехи движению	Максимальная скорость	Общее количество штрафных баллов	
1																					
2																					
3																					

Председатель жюри _____

Члены жюри: _____